

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Aan de raad van de gemeente Coevorden

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741GC Coevorden

Uw brief
Afdeling/Team Vastgoed & Infrastructuur
Behandeld door M.A. Pothof
Kenmerk 56441-2023
Bijlage(n) Notitie "Plaatsnaamborden ook in het Drents".
Coevorden 25 oktober 2023
Onderwerp Plaatsnaamborden in het Drents (tweetalig).

Verzenddatum:

22 NOV 2023

Geachte leden van de raad

In de raad van 11 juli 2023 heeft u de motie "Plaatsnaamborden in het Drents" (2023-13) besproken. De motie is aangehouden en niet in stemming gebracht. Portefeuillehouder Holties heeft u wel een toezegging gedaan om bij de programmabegroting inzichtelijk te maken welke kosten verbonden zijn aan het vervangen van de plaatsnaamborden dan wel het toevoegen van de Drentse benaming van de plaats. Deze toezegging is terug te vinden in de lijst van toezeggingen onder nummer 75.

Met deze brief informeren wij u over de uitkomsten van ons onderzoek.

Wat wordt bedoeld met een plaatsnaambord in het Drents?

In verschillende delen van Nederland wordt op het kombord¹ tweemaal de plaatsnaam getoond. Namelijk in het Nederlands en (eronder) in de betreffende 'streektaal'. Dit noemen we een tweetalig (of dubbeltalig) plaatsnaambord. In onze gemeente is er één dorp met een tweetalige aanduiding. Namelijk Oosterhesselen en in het Drents "Hesseln".

Huidige regel

Indien dorpen in onze gemeente tweetalig (ook in het Drents) willen worden aangeduid, daar verlenen wij op verzoek van het dorp onze medewerking.

Huus van de taol

Wij hebben geïnformeerd bij het "Huus van de taol" naar de Drentse benaming van onze plaatsnamen. Van het "Huus van de taol" hebben we van 47 kernen de Drentse naam ontvangen. Van deze 47 kernen zijn er 18 kernen en 4 buurtschappen, waarvan de schrijfwijze in het Drents afwijkt van het Nederlands.

Notitie "Plaatsnaamborden in ook het Drents"

Om inzicht te krijgen in de investeringsopgave, hebben we een aantal onderzoeksvragen uitgewerkt. De uitwerking hebben we verwoord in de notitie "Plaatsnaamborden ook in het Drents" (bijlage 1).

1. Hoeveel komborden moeten er aangepast worden?
2. Wat kost het aanpassen van het kombord?
3. Wat betekent dit voor de gemeente Coevorden?

¹ Kombord: de fysieke en zichtbare aanduiding van binnen of buiten bebouwde kom van een kern of plaats volgens de Wegenverkeerswet 1994. De plaatsnaamborden (blauw met witte letters) worden H1 of H2 komborden genoemd en staan vermeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990. De buurtschap borden zijn wit met zwarte/blauwe letters en hebben geen bijzondere status.

Toekomstige wet- en regelgeving

Naast het toevoegen van de Drentse benaming van een plaats hebben we ook een toelichting gegeven op de (te verwachten) toekomstige (Europese) wet- en regelgeving. Het betreft hier het toevoegen van een pictogram 'skyline' op het komportaal. Met dit pictogram herkent het voertuig dat een bebouwde kom wordt gepasseerd. (In)direct wordt dan de bestuurder geholpen met het gewenste rijgedrag. Dit wordt ISA² genoemd.

Investering

Bij de 22 (tweetalige) kernen/buurtschappen staan 146 frameopstellingen en 75 flespaalopstellingen. De andere 25 plaatsen (niet-tweetalig) hebben we nu niet in beeld gebracht.

Een aantal scenario's zijn in beeld gebracht en voorzien van een indicatieve investering.

<u>Scenario</u>	<u>Investering³</u>
de borden met -ook- de Drentse aanduiding	€ 80.000
de borden met -ook- de Drentse aanduiding en met 'skyline'	€ 90.000

Het verschil in kosten tussen een kombord 'tweetalig' en een kombord 'tweetalig + skyline' is beperkt. In beide gevallen is nog geen rekening gehouden met een aanpassing aan de portalen. Immers meer tekst op een kombord betekent een in omvang groter bord. Onze inschatting is dat er circa 50 portalen aangepast moeten worden. Enerzijds ter vervanging van de bestaande flespaal opstellingen of simpelweg omdat het huidige frame te klein is. Dit vraagt een extra investering van € 75.000.

Toekomst gerichte aanpak

Echter omdat het pictogram 'skyline' nog geen onderdeel is van de wet- en regelgeving wordt aanbevolen om wel het grotere kombord toe te passen, waarop in de 'toekomst' het pictogram 'skyline' kan worden toegevoegd. Hiermee kunnen de extra investeringen om -opnieuw- een bord te vervangen achterwege blijven en is dit passend binnen de huidige wet- en regelgeving. Tegelijk wordt dus voorgesorteerd op toekomstige wet- en regelgeving.

Uitvoering

Het toepassen van de Drentse aanduiding met ISA kan met één opdracht maar ook gefaseerd worden uitgevoerd. Hier zijn keuzes in te maken. Zo kan de uitvoering per kern worden opgepakt. Ook kan gekozen worden om eerst de aanduidingen langs de drukke wegen van de kern te plaatsen. En de uitvoering kan over meerdere jaren worden gefaseerd.

Hoe nu verder?

Voor de uitrol van plaatsnaamborden in het Drents is geen separaat budget beschikbaar. Deze nieuwe activiteit staat nog niet in ons beleid en begroting.

Om de (gefaseerde) uitrol wel mogelijk te maken wordt u in de eerste helft van 2024 een separaat voorstel voorgelegd om een budget beschikbaar te stellen voor het realiseren van tweetalige plaatsnaamborden, ook in het Drents.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend het college van
burgemeester en wethouders van Coevorden

de secretaris

K.M. Cornelissen

de burgemeester

R. Bergsma

² ISA: Intelligente Snelheidsassistentie

³ Kostenopgave huidige leverancier van verkeersborden (prijsspeil oktober 2023)