

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741GC Coevorden

Aan de raad van de gemeente
Coevorden

Uw brief 15 september 2025
Afdeling/Team Infrastructuur
Behandeld door M.A. Pothof
Kenmerk 51554-2025:384474
Bijlage(n)
Coevorden 14 oktober 2025
Onderwerp Beantwoording vragen 'Verkeersmaatregelen Dalerveensestraat Dalen'.

15 OKT 2025

Verzenddatum:

Geachte leden van de raad,

Wij hebben van fractie VVD een aantal schriftelijke vragen ontvangen. De vragen zijn op 15 september 2025 ingediend. De gestelde vragen gaan de verkeersmaatregelen Dalerveensestraat (Dalen). Met deze brief beantwoorden wij de vragen.

Vorm van beantwoorden

Wij herhalen eerst de gestelde vragen en geven vervolgens onze beantwoording weer.

Vragen

1. Op basis waarvan is de gemeente van mening dat de verkeerssituatie onveilig is? Zover als wij weten heeft deze weg in het verleden niet tot onveilige situaties geleid. De noodzaak zien wij dan ook zo niet.
2. Er wordt altijd beweerd dat participatie erg belangrijk is. Waarom zijn de direct betrokken hierin niet gekend?
3. Had voor deze werkzaamheden geen omgevingsvergunning aangevraagd moeten worden, waardoor direct betrokkenen bezwaar konden aantekenen? Of hebben wij hierin iets gemist?
4. Uit welk beleid vloeien deze werkzaamheden voort? Vloeit het voort uit het mobiliteitsplan? Als dat het geval is, dan bevreemdt het ons dat nu al overgegaan wordt tot de uitvoering van de werkzaamheden. Immers het uitvoeringsplan wordt in oktober pas aan de raad voorgelegd.

Onze beantwoording

Algemeen

In ons eerder dit jaar vastgestelde mobiliteitsplan "Onderweg naar Duurzame Mobiliteit" hebben we aangegeven om onze wegen in te richten overeenkomstig de vastgestelde landelijke uitgangspunten van Duurzaam Veilig. Voor het inrichten van 60 km/u zones gaan we deze gebiedsgericht en fasegewijs inrichten om onze landelijke afgesproken doelstellingen te behalen. Vanuit dit perspectief is ook gewerkt aan de verbeteren van de verkeersveiligheid aan de Dalerveensestraat. In het uitvoeringsprogramma Mobiliteit hebben wij een overzicht van de komende maatregelen weergegeven. Hierbij hebben wij ook beschreven hoe wij willen omgaan met communicatie & participatie. Daarnaast is onze inzet erop gericht om cofinanciering (subsidie) bij de projecten te zoeken en daar waar mogelijk zoveel mogelijk werk met werk te combineren in de uitvoering. Met het treffen van verkeersmaatregelen, zoals drempels en plateaus, willen we terughoudend omgaan. Locaties waar dit soort maatregelen toegepast kunnen worden zijn bij bebouwde komgrenzen, lange rechtstanden, intensieve oversteekplaatsen (fiets/voetganger), speelplaatsen/scholen en routes met te veel ongewenst verkeer. Op routes met Openbaar Vervoer kiezen we voor OV-vriendelijke maatregelen.

Zaaknummer: 51554-2025

Vraag

1. Op basis waarvan is de gemeente van mening dat de verkeerssituatie onveilig is? Zover als wij weten heeft deze weg in het verleden niet tot onveilige situaties geleid. De noodzaak zien wij dan ook zo niet.

Antwoord

Plan Dalerveensestraat Dalen

Op de Dalerveensestraat tussen de kern Dalen en de kruising met Vliers is in 2020 een maximum snelheid ingesteld van (zone) 60 km/u. Dit is destijds gedaan omdat er zowel bij de gemeente als bij de werkgroep Verkeer, Veiligheid en Vervoer van Dorpsbelangen in Dalen klachten binnen gekomen over hardrijders op deze weg. In gezamenlijk overleg heeft de gemeente destijds besloten om de maximumsnelheid te verlagen van 80 kilometer per uur naar 60 kilometer per uur. Op de verschillende kruisingen is markering aangebracht om de gelijkwaardigheid van de wegen te benadrukken. De kruising van de Dalerveensestraat met de Vliers is vormgegeven met een geel 'wybertje'. Het gele vlak op het wegdek moet het kruispunt extra accentueren. De maatregelen zijn destijds sober ingericht; met markering en borden. Uit onderzoek bleek echter dat de sobere maatregelen niet afdoende waren en uit metingen bleek dat de gemiddelde snelheid ruim boven de 60 km/u ligt.

Uit metingen de afgelopen periode hebben we geconstateerd dat de gereden snelheid op de Dalerveensestraat ruim boven de 60 km/u ligt. Dit draagt niet bij aan een verkeersveilige situatie en daarom zijn extra maatregelen genomen. De uitgevoerde werkzaamheden passen bij de uitgangspunten van Duurzaam Veilig en conform de richtlijnen van het kenniscentrum CROW.

Vraag

2. Er wordt altijd beweerd dat participatie erg belangrijk is. Waarom zijn de direct betrokken hierin niet gekend?

Antwoord

Wij willen meegeven dat dit genuanceerder ligt. Bij de totstandkoming van zowel het mobiliteitsplan en het uitvoeringsprogramma mobiliteit is vanaf het begin aandacht geweest voor communicatie en participatie. Zo zijn stakeholders geconsulteerd aan de voorkant. Er is een enquête verstuurd en is er een digitale kansen- en knelpuntenkaart gemaakt en aan inwoners voorgelegd (digitaal). De resultaten zijn geanalyseerd en vormden input van bovengenoemde plannen. Hier kwam ook de Dalerveensestraat in beeld.

Wij vinden het van belang om chronologisch weer te geven hoe de communicatie is verlopen: Met de werkgroep Verkeer, Veiligheid en Vervoer van Dorpsbelangen in Dalen hebben we in een periode van meerdere jaren in meerdere projecten altijd goed samengewerkt. Zowel in het bespreken van knelpunten en kansen maar ook in de voorbereiding en uitvoering van de verschillende werken, ook in combinatie met het zoeken van afstemming met de betreffende leefomgeving. Zoals ook in het uitvoeringsprogramma mobiliteit is weergegeven wordt voorafgaand aan de uitvoering van projecten een communicatiestrategie bepaald. Deze strategie is gebaseerd op een impact- en stakeholdersanalyse (afwegingskader communicatie) en bepaalt per project welke middelen worden ingezet. Het afstemmen met deze stakeholders vinden wij belangrijk en heeft zijn meerwaarde de afgelopen jaren bewezen. In dit specifieke project is gekozen voor het bekendmaken van de verkeersmaatregelen op de Dalerveensestraat op de site van www.samendalen.nl, de publicatie is in april 2025 geplaatst. Naar aanleiding van die publicatie is telefonisch contact geweest tussen de genoemde werkgroep, belanghebbenden en aanwonenden. In onze analyse hebben we geconstateerd dat de dichtstbijzijnde woning op een kruispuntmaatregel minimaal 125 meter is. Hieruit hebben wij opgemaakt dat het effect van de maatregel (geluid, trillingen) op de betreffende woning of het bedrijf en bewoners beperkt is. Gelet op de onderlinge dorpscontacten en de afstand van de omgeving op de voorstelde maatregelen werd de inschatting gemaakt dat nadere participatie niet nodig zou zijn. Dit had achteraf anders gekund. Bij het bepalen van de maatregel houden we rekening met het gebruik van de weg door landbouwvoertuigen en ander verkeer.

Gebruikelijk is dat twee weken voor aanvang van de werkzaamheden de woonomgeving geïnformeerd over de werkzaamheden. De vooraankondigingsborden zijn dan ook geplaatst en de brief zou (dus)

Zaaknummer: 51554-2025

normaal gesproken ook twee weken van tevoren verstuurd worden. Echter omdat er een mail van een omwonende binnenkwam met vragen, hebben we de brief nog even aangehouden, aangepast zodat die vragen ook beantwoord werden. Vervolgens is de brief daarna ruim een week voor aanvang van de werkzaamheden verstuurd. Ook wij leren hier van en nemen de aandachtspunten van dit proces meer naar volgende projecten.

In dit project zijn naast de woonomgeving, de gebruikers van het sportpark 't Grootveld ook de dorpsbelangen Dalen en Dalerveen geïnformeerd. Dit in verband met bereikbaarheid van percelen. In de brief vermelden we ook de contactgegevens van de aannemer voor eventuele vragen over hinder. Daarnaast worden de werkzaamheden gepubliceerd op de gemeentelijke webpagina en op de webpagina NDW Melvin (voor informeren van o.a. hulpdiensten).

Vraag

3. Had voor deze werkzaamheden geen omgevingsvergunning aangevraagd moeten worden, waardoor direct betrokkenen bezwaar konden aantekenen? Of hebben wij hierin iets gemist?

Antwoord

Het treffen van verkeersmaatregelen, zoals een verhoogd kruispunt of het plaatsen van drempels en/of versmallingen, is een bevoegdheid van de gemeente als wegbeheerder. Er is in deze gevallen geen verkeersbesluit of omgevingsvergunning nodig.

Vraag

4. Uit welk beleid vloeien deze werkzaamheden voort? Vloeit het voort uit het mobiliteitsplan? Als dat het geval is, dan bevreemdt het ons dat nu al overgegaan wordt tot de uitvoering van de werkzaamheden. Immers het uitvoeringsplan wordt in oktober pas aan de raad voorgelegd.

Antwoord

In het eerder dit jaar vastgestelde mobiliteitsplan komen deze maatregelen voor en recent is met u het uitvoeringsprogramma mobiliteit gedeeld. Met de programmabegroting 2025 zijn middelen voor (een aantal) verkeersmaatregelen mobiliteit beschikbaar gesteld, voortwerkend binnen het kader van het mobiliteitsplan. Het verkeersbesluit voor de snelheidsverlaging op de Dalerveensestraat dateert van 2020.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Coevorden

de secretaris



K. Brinks

de burgemeester



R. Bergsma