



# Gemeente Coevorden - Milieustraten

## April 2024





## Colofon

**Uitgave:**

Research 2Evolve  
Tesselschadelaan 15A  
1217 LG Hilversum  
Tel: (035) 623 27 89  
info@research2evolve.nl  
www.research2evolve.nl

**Uitgevoerd:**

April 2024

**Opdrachtgever:**

Gemeente Coevorden

Het onderzoek is uitgevoerd door Research 2Evolve. Het marktonderzoeksbureau neemt de richtlijnen van de MOA (Markt Onderzoek Associatie) in acht. Deze richtlijnen zijn bij Research 2Evolve op te vragen. Research 2Evolve is ISO 27001 gecertificeerd en werkt volgens de AVG en de gedragscode voor Onderzoek en Statistiek.

**Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan,  
mits de bron duidelijk wordt vermeld.**

# Inhoudsopgave

|                    |                                 |   |
|--------------------|---------------------------------|---|
| <b>Hoofdstuk 1</b> | <b>Onderzoeksverantwoording</b> |   |
|                    | Inleiding                       | 4 |
|                    | Uitvoering van het onderzoek    | 4 |
|                    | Leeswijzer                      | 5 |
| <br>               |                                 |   |
| <b>Hoofdstuk 2</b> | <b>Resultaten</b>               | 6 |



# Onderzoeksverantwoording

## Inleiding

De gemeente Coevorden hecht veel waarde aan de mening en betrokkenheid van inwoners bij belangrijke beslissingen die ons allen aangaan. Op dit moment overweegt de gemeente aanpassingen aan de huidige situatie van de milieustraten. Coevorden beschikt momenteel over twee milieustraten: Fort Verlaat op bedrijventerrein Leeuwerikenveld in Coevorden en milieustraat Zweeloo op bedrijventerrein Klooster in Zweeloo. Jaarlijks komen er ongeveer 31.500 bezoekers op deze locaties. In vergelijking met andere gemeenten van onze omvang hebben we enkele opvallende observaties gedaan:

- Het aantal bezoeken per huishouden lijkt relatief hoog te zijn, namelijk 7,7 vergeleken met het gemiddelde van 4 in andere gemeenten.
- De hoeveelheid afval die wordt aangeboden lijkt aanzienlijk hoger te zijn dan in vergelijkbare gemeenten.
- De kosten van onze milieustraten blijken twee tot drie keer hoger te liggen dan in vergelijkbare gemeenten.

In het streven om de kosten voor afvalinzameling betaalbaar te houden, overweegt de gemeente de mogelijkheid van het samenvoegen van de twee milieustraten tot één centrale locatie. Daarnaast is de milieustraat 'Fort Verlaat' op meerdere punten aan vervanging toe, wat behoorlijke investeringen met zich meebrengt.

De gemeente heeft het adviesbureau Modulo Milieustraten ingeschakeld om de voor- en nadelen van centralisatie in kaart te brengen. De resultaten van dit onderzoek worden meegenomen in het advies dat de gemeente Coevorden van Modulo Milieustraten ontvangt.

## Uitvoering van het onderzoek



**Steekproef:** inwoners van gemeente Coevorden



**Methode:** open link



**Veldwerkperiode:** 22 februari t/m 10 maart 2024



**Herinnering:** geen



# Onderzoeksverantwoording

## Leeswijzer

Daar waar de som van de resultaten niet precies op 100% uitkomt, wordt dit veroorzaakt door afrondingsverschillen of was meer dan één antwoord toegestaan. Waar in de tabellen ongelijke N-en (aantal respondenten) te zien zijn, wordt dit veroorzaakt door het uitsluiten van de antwoordcategorie 'weet ik niet/geen mening' en/of routing in de vragenlijst.



# Resultaten

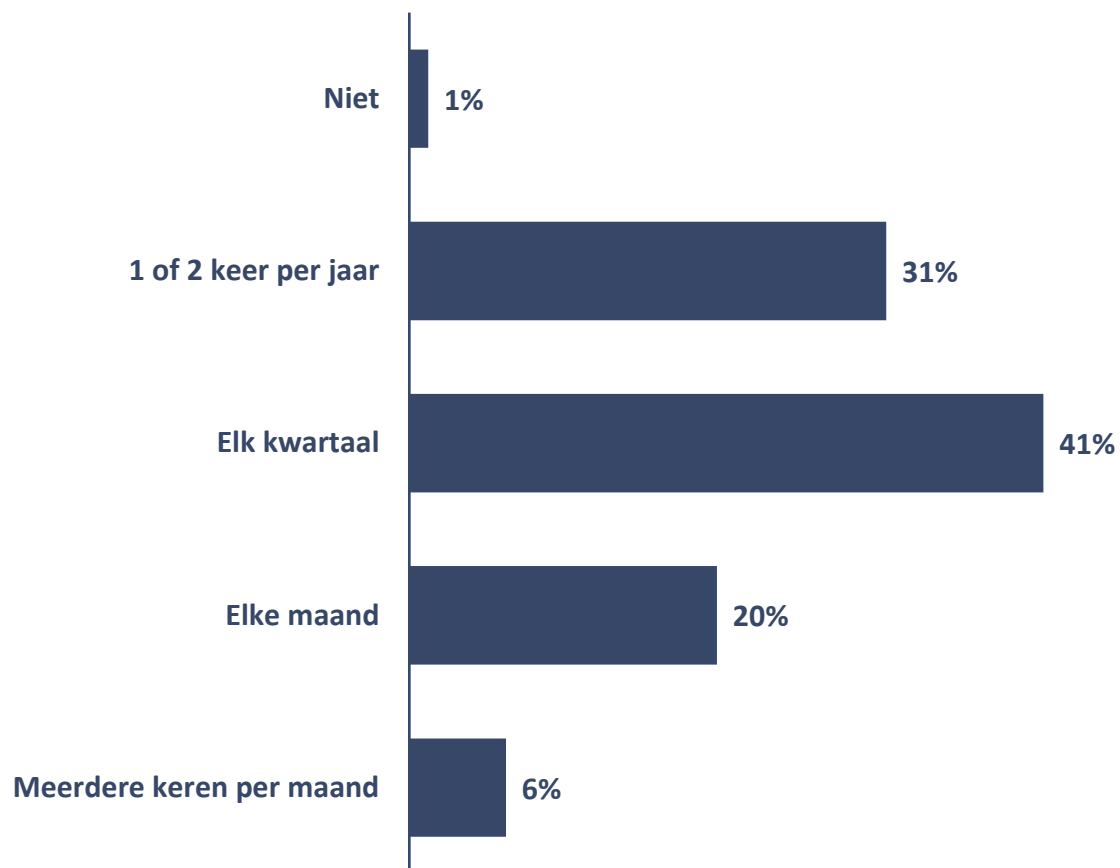
| In welk(e) dorp/kern woont u? |     |     |
|-------------------------------|-----|-----|
| Aalden                        | 12% | 317 |
| Achterste Erm                 | 0%  | 4   |
| Benneveld                     | 1%  | 29  |
| Coevorden                     | 24% | 646 |
| Dalen                         | 7%  | 192 |
| Dalerpeel                     | 1%  | 27  |
| Dalerveen                     | 0%  | 9   |
| De Kiel                       | 3%  | 96  |
| Den Hool                      | 0%  | 2   |
| Diphorn                       | 0%  | 4   |
| Erm                           | 1%  | 32  |
| Gees                          | 2%  | 42  |
| Geesbrug                      | 1%  | 15  |
| Holsloot                      | 0%  | 11  |
| t Haantje                     | 2%  | 58  |

|                           |      |     |
|---------------------------|------|-----|
| Kibbelveen                | 0%   | 5   |
| Meppen                    | 2%   | 59  |
| Nieuwe Krim               | 0%   | 8   |
| Noord Sleen               | 4%   | 105 |
| Oosterhesselen            | 4%   | 106 |
| Schoonoord                | 14%  | 390 |
| Sleen                     | 8%   | 217 |
| Steenwijksmoer            | 1%   | 35  |
| Stieltjeskanaal           | 1%   | 15  |
| Wachtum                   | 3%   | 76  |
| Wezup                     | 2%   | 68  |
| Wezuperbrug               | 1%   | 38  |
| Zweeloo                   | 4%   | 119 |
| Zwinderen                 | 1%   | 19  |
| Ik woon niet in Coevorden | 0%   | 0   |
| Totaal                    | 2744 |     |

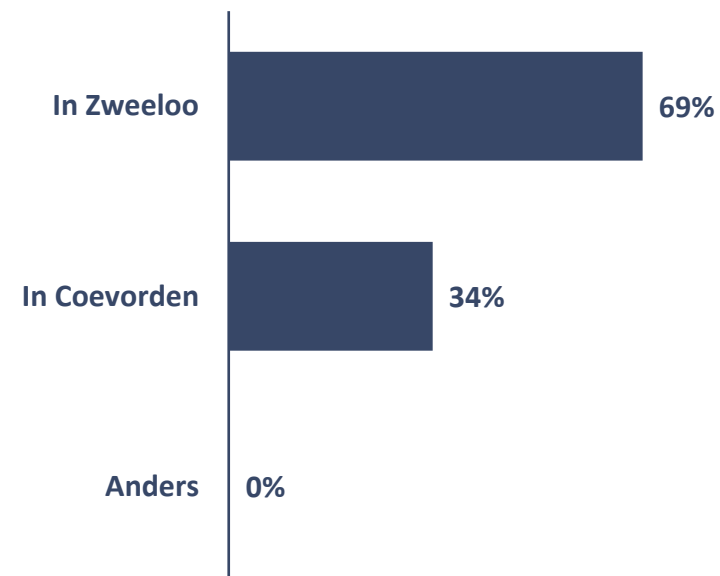


# Resultaten

Hoe vaak komt u op de milieustraat? (n=2744)



Van welke milieustraat maakt u gebruik? (n=2710\*)



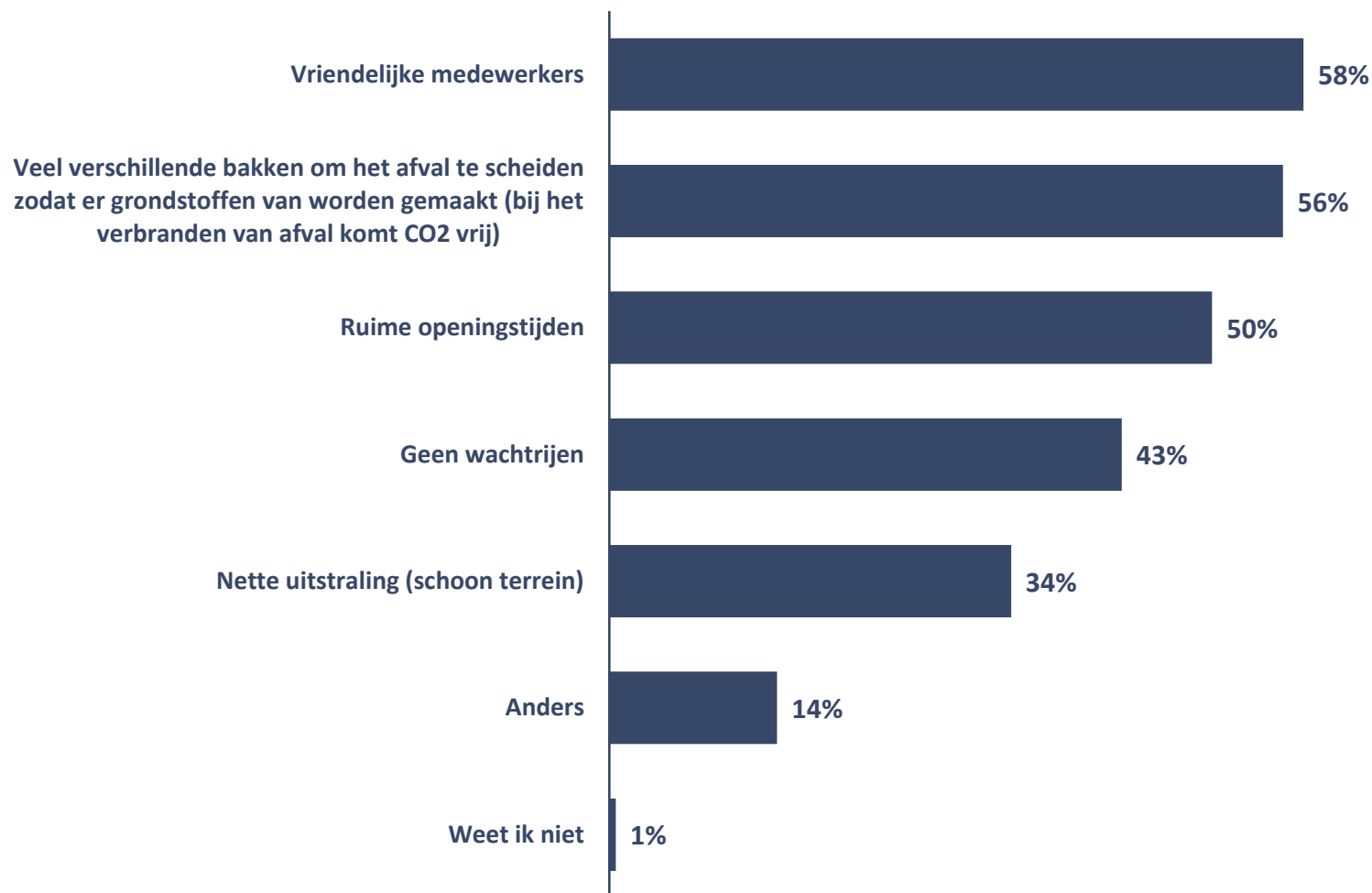
Zo goed als alle deelnemers (99%) komen wel eens op een milieustraat. Vier op de tien (41%) deelnemers komt er elk kwartaal. Drie op de tien (31%) deelnemers komt er 1 of 2 keer per jaar en twee op de tien (20%) bezoekt de milieustraat elke maand.

De milieustraat in Zweeloo wordt het vaakst bezocht. Zeven op de tien (69%) deelnemers gaat hier wel eens naartoe. Een derde (34%) van de deelnemers gaat wel eens naar de milieustraat in Coevorden.



# Resultaten

Wat vindt u belangrijk aan een milieustraat? (n=2744)



- 1 Vriendelijke medewerkers
- 2 Veel verschillende bakken om afval te scheiden
- 3 Ruime openingstijden

Andere punten die benoemd worden zijn:

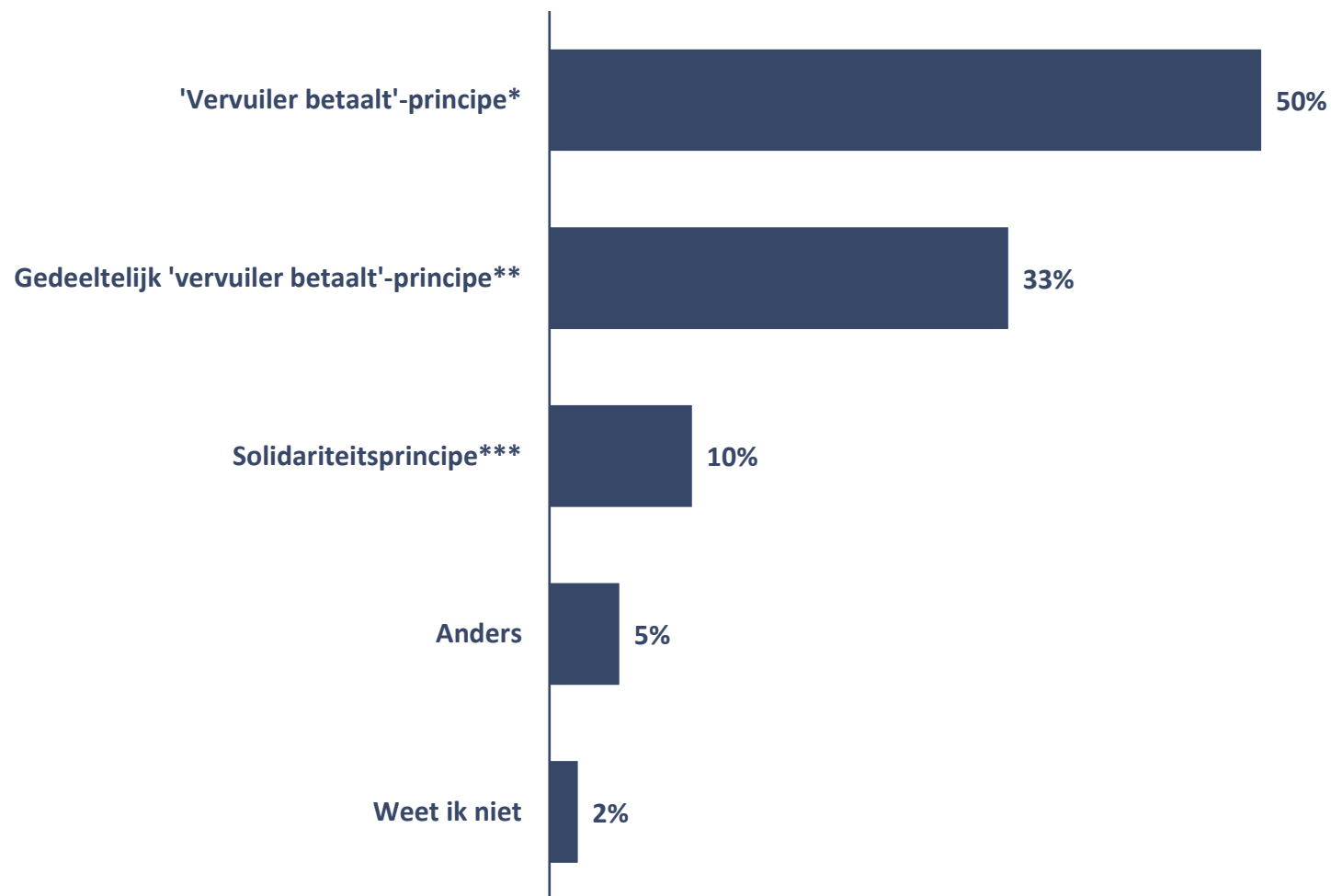
- Dichtbij huis/bereikbaarheid
- Prijs
- Groenafval gratis storten
- Ruimte/manoeuvrerruimte met auto en/of aanhanger





# Resultaten

Hoe moeten volgens u de kosten van de milieustraat worden betaald? (n=2744)



- 1 'Vervuiler betaalt'-principe
- 2 Gedeeltelijk 'vervuiler betaalt'-principe
- 3 Solidariteitsprincipe

Andere manieren die genoemd worden zijn:

- Eerste kilo's gratis wegbrengen
- Groenafval gratis wegbrengen
- Weegbrugsysteem voor eerlijke betaling

\*Kosten van de milieustraat worden zo veel mogelijk betaald op het moment dat u van de milieustraat gebruik maakt. Maakt u geen gebruik van de milieustraat dan betaalt u er niet of nauwelijks voor in uw gemeentelijke belastingen.

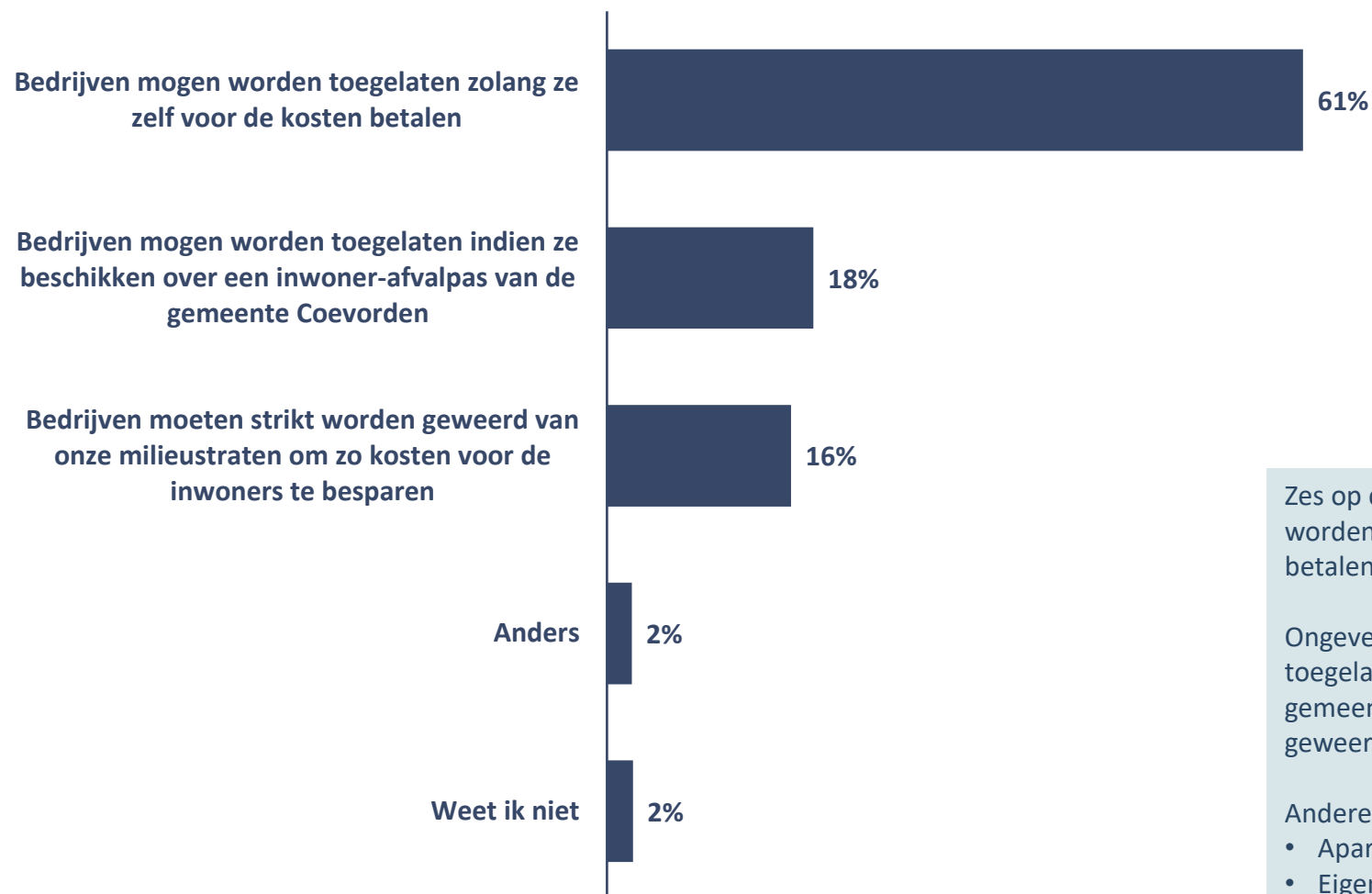
\*\*Voor bepaalde stromen (zoals grof restafval, hout, puin, tuinafval) moet op de milieustraat worden betaald. Dit gebeurt op basis van volume-inschatting.

\*\*\*Kosten worden verdeeld over alle inwoners en worden betaald vanuit de afvalstoffenheffing. Er hoeft niet apart op de milieustraat te worden betaald.



# Resultaten

Hoe moet er volgens u worden omgegaan met het aanbieden van bedrijfsafval (ook als het mogelijk uit uw tuin komt) gezien het feit dat dit tot hogere kosten van de milieustraten leidt? (n=2744)



Zes op de tien (61%) deelnemers is van mening dat bedrijven mogen worden toegelaten op de milieustraten zolang zij zelf voor de kosten betalen.

Ongeveer één op de zes deelnemers vindt dat bedrijven mogen worden toegelaten indien ze beschikken over een inwoner-afvalpas van de gemeente Coevorden (18%) of vindt dat bedrijven strikt moeten worden geweerd van milieustraten om zo kosten voor inwoners te besparen (16%).

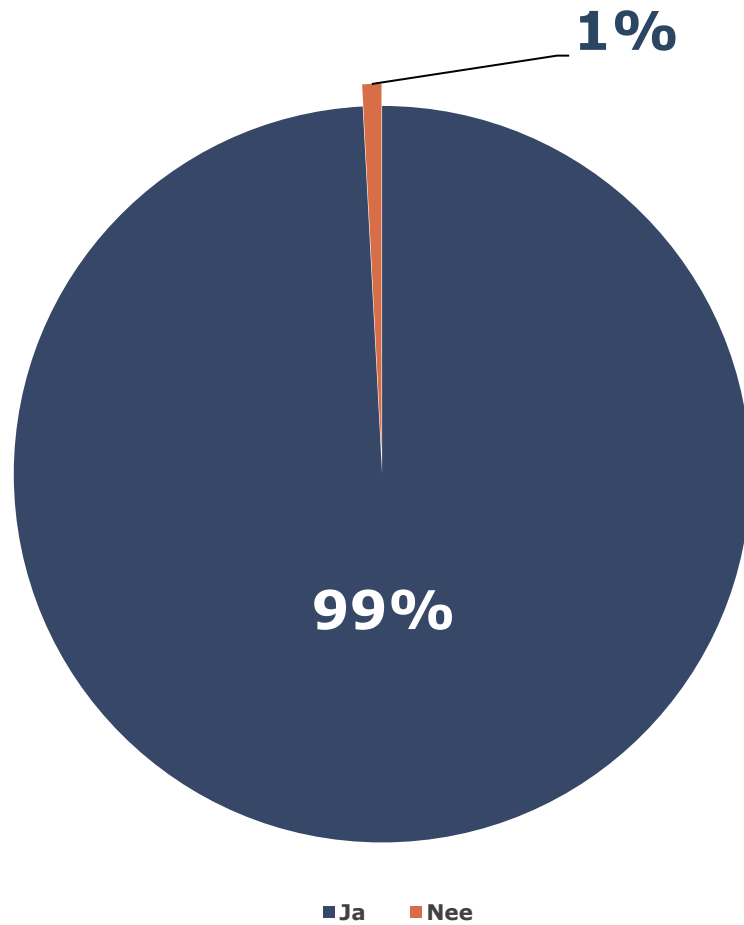
Andere manieren die genoemd worden zijn:

- Apart tarief voor bedrijven
- Eigen afvoer voor bedrijven



# Resultaten

Bent u zich als inwoner van Coevorden ervan bewust dat de milieupas adres gebonden is? (n=2744)

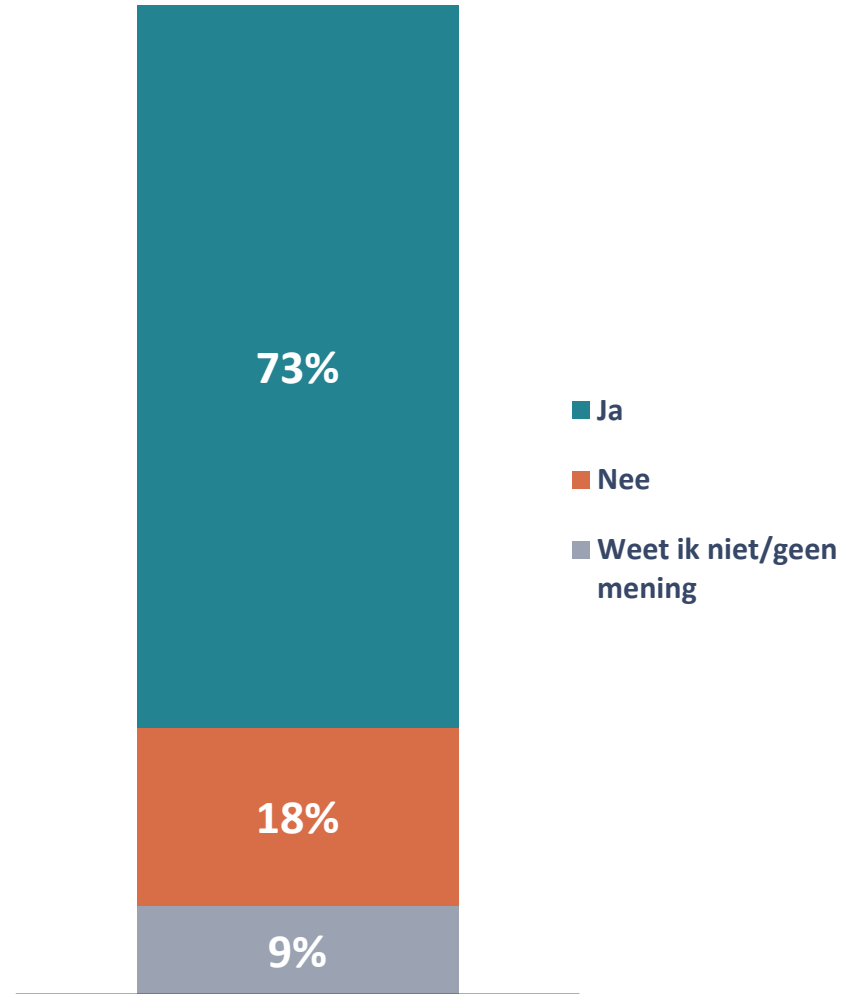


Zo goed als alle deelnemers (99%) zijn zich ervan bewust dat de milieupas adres gebonden is.



# Resultaten

Bent u bereid om € 10,- per jaar extra afvalstoffenheffing te betalen voor het behouden van twee milieustraten binnen de gemeente Coevorden? (n=2744)



Bijna drie kwart (73%) van de deelnemers is bereid om €10 per jaar extra afvalstoffenheffing te betalen voor het behouden van twee milieustraten binnen de gemeente Coevorden.

Bijna één op de vijf (18%) deelnemers is hier niet toe bereid.

Eén op de tien (9%) deelnemers heeft hier geen uitgesproken mening over.





Wat spreekt u aan in het plan van de gemeente om één centrale milieustraat\* te realiseren?

- **Betere scheiding:** Door één centrale milieustraat te maken met meer scheidingsmogelijkheden, wordt de circulaire economie bevorderd. Veel deelnemers zijn dus voor een centrale milieustraat uit duurzaamheidsoverwegingen.
- **Lagere kosten:** Veel deelnemers benadrukken het financiële voordeel van het hebben van één milieustraat.
- **Ruimere openingstijden:** Deelnemers vinden het een voordeel als er één centrale milieustraat komt met ruimere openingstijden.
- Een groot deel van de deelnemers geeft echter aan **geen voordelen** te kunnen bedenken, omdat zij tegen het plan zijn om één centrale milieustraat te realiseren.



\*De gemeente overweegt het plan om één nieuwe milieustraat in het midden van de gemeente te realiseren. Met de komst van een nieuwe milieustraat ontstaat de mogelijkheid om een breder assortiment aan materialen 'gratis' in te zamelen, zoals hout. Door alle ingezamelde materialen afzonderlijk te verwerken, kunnen we ze effectief hergebruiken. Dit ondersteunt niet alleen duurzaamheid, maar bevordert ook een circulaire economie. Voor de noordelijkste dorpen van de gemeente Coevorden zorgt het centraliseren van één milieustraat voor extra reistijd, namelijk maximaal 13 km extra reistijd, voor de zuidelijkste dorpen de stad Coevorden zal de maximaal extra reistijd 6 km bedragen.



# Resultaten

Wat spreekt u niet aan in dit plan\*?

- **Reistijd:** Het meest genoemde nadeel van dit plan is dat de reistijd omhoog zal gaan.
- **Wachttijden:** Ook is er angst voor langere wachttijden, omdat er meer drukte zal zijn op de milieustraat.
- **Uitstoot door auto's:** Deelnemers benoemen dat er nu een stuk meer autoverkeer zal zijn, omdat de meeste inwoners langer moeten rijden om hun afval weg te brengen. Er zijn zorgen om de extra uitstoot die dit teweeg brengt.
- **Zwerfvuil:** Er heerst een angst voor illegale dumping en zwerfvuil doordat inwoners niet de tijd en moeite willen nemen om verder te reizen naar de milieustraat.
- Er is ook een aantal deelnemers dat **geen nadelen** kan bedenken, omdat zij dit een goed plan vinden.

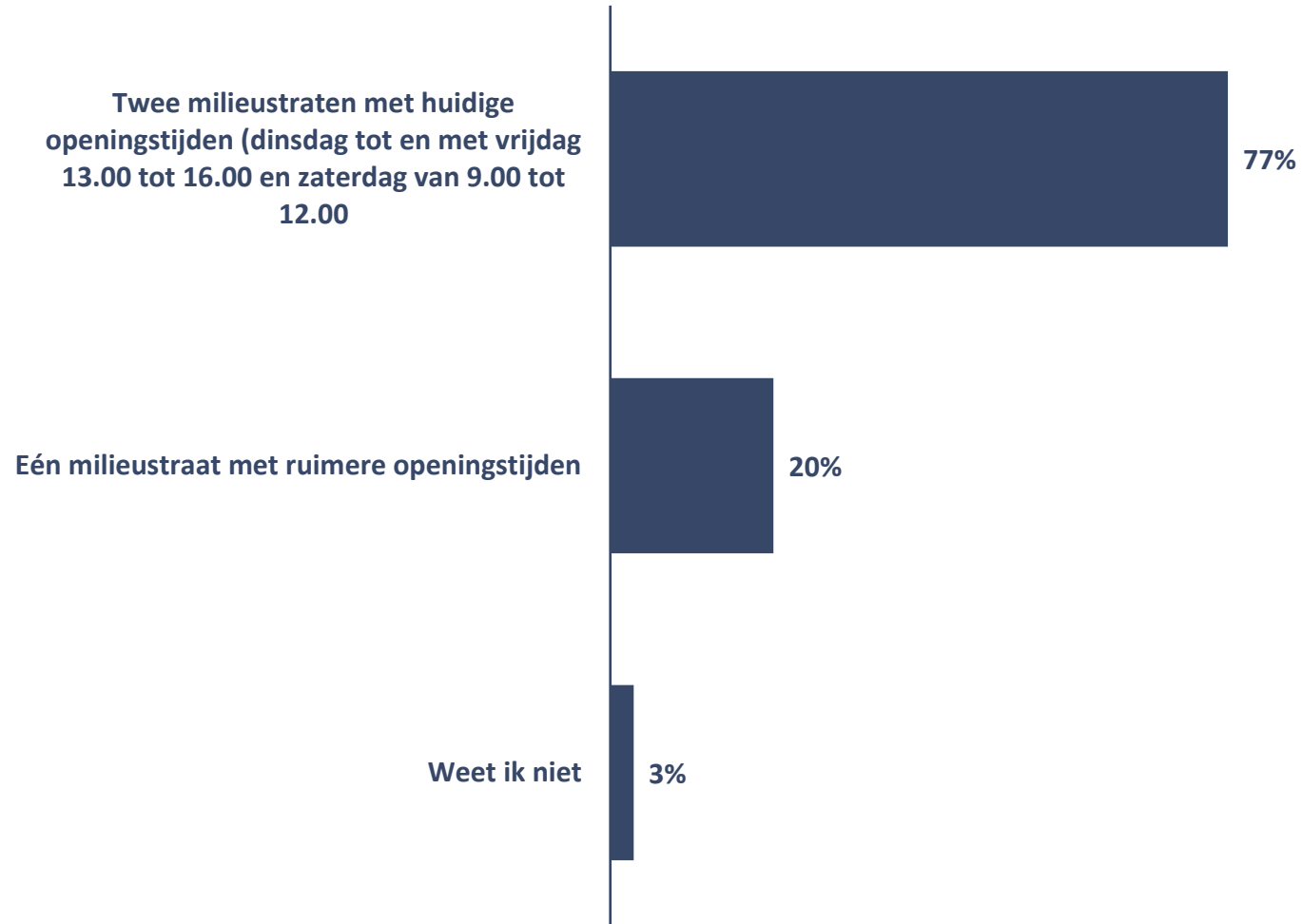


\*De gemeente overweegt het plan om één nieuwe milieustraat in het midden van de gemeente te realiseren. Met de komst van een nieuwe milieustraat ontstaat de mogelijkheid om een breder assortiment aan materialen 'gratis' in te zamelen, zoals hout. Door alle ingezamelde materialen afzonderlijk te verwerken, kunnen we ze effectief hergebruiken. Dit ondersteunt niet alleen duurzaamheid, maar bevordert ook een circulaire economie. Voor de noordelijkste dorpen van de gemeente Coevorden zorgt het centraliseren van één milieustraat voor extra reistijd, namelijk maximaal 13 km extra reistijd, voor de zuidelijkste dorpen de stad Coevorden zal de maximaal extra reistijd 6 km bedragen.



# Resultaten

Welke van de volgende twee opties heeft uw voorkeur? (n=2744)



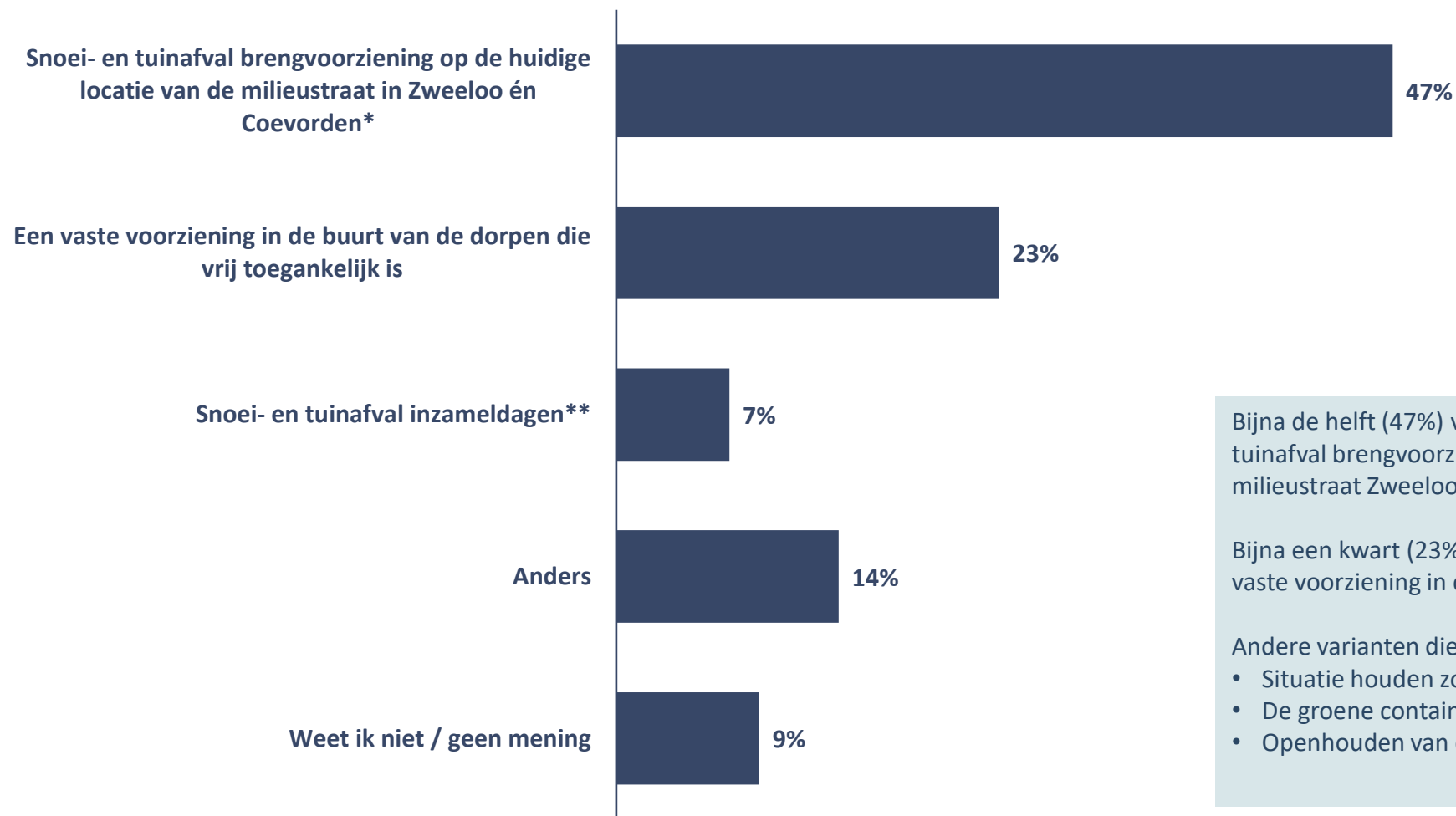
Meer dan drie kwart (77%) van de deelnemers heeft voorkeur voor twee milieustraten met huidige openingstijden.

Eén op de vijf (20%) deelnemers heeft liever één milieustraat met ruimere openingstijden.



# Resultaten

Om te compenseren voor de extra reistijd wordt er nagedacht over een extra voorziening voor met name snoei- en tuinafval. Het zou gaan om 3 varianten van een brengvoorziening voor snoei- en tuinafval 'dicht bij huis'. Welke variant heeft uw voorkeur? (n=2738)



Bijna de helft (47%) van de deelnemers heeft het liefst dat snoei- en tuinafval brengvoorzieningen blijven op de huidige locatie van milieustraat Zweeloo én Coevorden.

Bijna een kwart (23%) van de deelnemers heeft de voorkeur voor een vaste voorziening in de buurt van de dorpen die vrij toegankelijk is.

Andere varianten die genoemd worden zijn:

- Situatie houden zoals het nu is
- De groene container vaker legen
- Openhouden van de huidige milieustraten voor snoei- en tuinafval

\*De milieustraat wordt verkleind tot maximaal een bunker voor het snoei- en tuinafval. Deze zijn het hele jaar door geopend.

\*\*Eén keer per maand staat er in het dorp een container van AREA waar het snoei- en tuinafval in mag worden gestort



# Resultaten

Heeft u nog suggesties of opmerkingen over dit onderwerp?

- **Behoud van beide milieustraten:** Veel deelnemers geven aan beide milieustraten te willen behouden. Er is wel een voorkeur voor Zweeloo vanwege de toegankelijkheid en de centrale ligging. Deelnemers zijn bang voor illegale stort indien (één van de) milieustraten zal sluiten.
- **Voordelen voor één centrale milieustraat:** Aan de andere kant benadrukken sommige deelnemers het voordeel van ruimere openingstijden (vooral op zaterdagen) en het voorkomen van kostenverhoging als er wordt overgestapt op één centrale milieustraat.







# RESEARCH 2EVOLVE

|                     |                                                                      |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Postadres:</b>   | Postbus 918<br>1200 AX Hilversum                                     |
| <b>Bezoekadres:</b> | Tesselschadelaan 15A<br>1217 LG Hilversum                            |
| <b>Telefoon:</b>    | 035 623 27 89                                                        |
| <b>Email:</b>       | <a href="mailto:info@research2evolve.nl">info@research2evolve.nl</a> |
| <b>Website:</b>     | <a href="http://www.research2evolve.nl">www.research2evolve.nl</a>   |