

Gemeente
Coevorden

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741GC Coevorden

Aan de raad van de gemeente Coevorden

Afdeling/Team	Leefomgeving/Vastgoed & Infrastructuur	
Behandeld door	M.A. Pothof	
Zaaknummer	67176-2019	
Bijlage(n)	1	
Coevorden	19 november 2019	Verzenddatum: 26 NOV 2019
Onderwerp	Verkeersmaatregelen schoolomgeving Dalen.	

Geachte leden van de raad,

Met dit voorstel informeren wij u over ons besluit om verkeersmaatregelen uit te voeren in de omgeving van de Burgemeester Wessels Boer (BWB) school in Dalen.

Samen met de directeur, MR en Verkeerscommissie van BWB-school, verhuurders (voormalige kleuterschool) Roezemoes, stichting Molen "De Pol" en de werkgroep verkeer vervoer Dalen is een ontwerpplan gemaakt voor de omgeving van de school. Het betreft hier de openbare ruimte buiten het schoolgebied.

Waarom maatregelen treffen in de schoolomgeving?

De bestaande verkeerslichten ten behoeve van de oversteek over de Burg. Fonteinstraat worden opgeheven. De verkeerslichten zijn afgeschreven en de leverancier kan het onderhoud niet garanderen. Dorpsbelangen Dalen heeft aangegeven de verkeerslichten niet te willen behouden, maar er moet wel een veilige oversteekplaats worden gemaakt. Daarnaast zijn de verkeerslichten gelegen in een 30 km/u zone en het is niet gewenst om in een 30 km/u zone verkeerslichten toe te passen. Vanuit de school en ouders bestaat de wens voor veilige schoolroutes en een veilige oversteek, ook na verwijdering van de verkeerslichten. Ook wordt vanuit de school gedacht aan een Kiss en Ride strook en parkeerplaatsen. Dit wordt ondersteund door bewoners en de stichting Molen "De Pol". De stichting wil ook herkenbaarder zijn in de omgeving; de molen staat als het ware verstopt en is door de éénrichtingsroute van het Meulenpad lastiger te vinden. Bewoners van Burg. Fonteinstraat, Molenstraat en Meulenpad ervaren de hoeveelheid geparkeerde auto's (ook voor inritten en in bermen) als vervelend. De werkgroep verkeer en vervoer Dalen wil graag de hoofdverbinding door Dalen aantrekkelijker en veiliger maken, zo ook de schoolroute en de oversteekbaarheid ter hoogte van de basisschool. Voor fietsers, komend vanuit het centrum van Dalen, is het nu onduidelijk waar zij moeten oversteken om het verplichte fietspad langs de Burg. Fonteinstraat te gebruiken.

Plan en ontwerp

Het ontwerp hebben we als bijlage bij deze brief gevoegd. Met het ontwerp wordt gehoor en invulling gegeven aan genoemde problemen en meerdere wensen.

Als basis voor het ontwerp is gekeken vanuit het oogpunt van de schoolroutes. Met de directeur van de basisschool is afgesproken dat de bestaande fietsstallingen op school als bestemmingspunt dienen voor kinderen die met de fiets naar school komen. Kinderen vanuit de oostzijde van de Burg. Fonteinstraat stallen de fiets aan de zuidzijde van het schoolplein. Kinderen vanuit de westzijde stallen hun fiets aan de noordzijde. Vanuit dit principe is de schoolomgeving nader ingevuld.

Wat gaan we doen?

De bestaande verkeerslichten worden verwijderd. De kruising van Meulenpad met de Burg. Fonteinstraat krijgt een nieuwe invulling door de bestaande wegverspringing eruit te halen. De vrijkomende ruimte

wordt benut voor een K&R-strook, welke ook als parkeerstrook gebruikt kan worden. Door het verplaatsen van de bestaande VOP (zebrapad) in noordelijke richting ontstaat een nieuwe centrale oversteekplaats voor zowel fietsende scholieren als wandelende scholieren. Ook de personen die gebruik maakten van de verkeerslichten kunnen via de nieuwe oversteeklocatie de Burg. Fonteinstraat oversteken. Het verplichte fietspad ter hoogte van de school langs de Burg. Fonteinstraat wordt aangewezen als onverplicht fietspad. Fietsen op de rijbaan in deze bestaande 30 km/u zone wordt daardoor mogelijk. Op de Burg. Fonteinstraat wordt een gebied voorzien van 'schoolzone', zowel in tekst als in schoolmeubilair (Juliepalen) en met een afwijkend klinkermotief op de rijbaan. De aanwezigheid van de school wordt daarmee duidelijk gemaakt. Verder wordt langs het Meulenpad (vanaf de Westerwijk) het voetpad herkenbaar gefaciliteerd ten behoeve van de schoolroute. Ook wordt langs het Meulenpad een aantal parkeerplaatsen toegevoegd en wordt er voorzien in een parkeerplaats voor minder validen. Op de Burg. Fonteinstraat wordt een verbod tot stilstaan ingesteld en vervangt het bestaande verbod om te parkeren. De berm aan de oostzijde worden voorzien met lage struiken; parkeren in de berm wordt daarmee voorkomen. De aansluiting van het fietspad op de Schoolstraat wordt voorzien van een uitritconstructie waardoor de voorrangssituatie duidelijk is en er een beter uitzicht ontstaat bij het oversteken van de Schoolstraat.

Mobiliteitsplan

Het treffen van de genoemde maatregelen levert een bijdrage aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en zijn passend binnen het gemeentelijk verkeer- en vervoer beleid als beschreven in het Mobiliteitsplan (2013). Hieronder valt onder meer het realiseren van verkeersveilige schoolomgevingen.

Uitvoering

Voor de realisatie van het project "Verkeersmaatregelen schoolomgeving Dalen" kan met het project "Reconstructie Schoolstraat Dalen" worden meegelift. Voor dit project is in de programmabegroting 2019 een investeringskrediet (Riolering; vervanging en optimalisatie) beschikbaar gesteld. Door de projecten gezamenlijk uit te voeren ontstaan er diverse voordelen. Het betreft voordelen op het gebied van (minder) uitvoeringskosten, één aansluitende uitvoeringsperiode, een gezamenlijke voorbereiding en aanbesteding. Daarnaast grenzen beide projecten direct aan elkaar.

Communicatie

Op 10 oktober 2019 hebben we een inloopbijeenkomst georganiseerd. In die bijeenkomst hebben we de plannen van beide projecten aan de belangstellenden uit de omgeving getoond.

Kosten, baten, dekking

Voor het uitvoeren van mobiliteitsprojecten doen wij, conform beleid, een beroep op de bestemmingsreserve 'Mobiliteit', zo ook voor het project "Verkeersmaatregelen schoolomgeving Dalen". De kosten van de te treffen verkeersmaatregelen zijn geraamd op € 200.000.

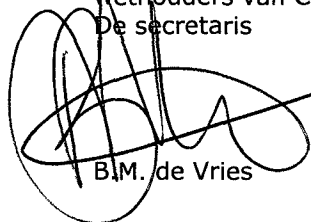
De werkzaamheden zullen in 2020 plaatsvinden. De financiële verwerking van de onttrekking aan de bestemmingsreserve 'Mobiliteit' en het beschikbaar stellen van het budget zal in 2020 plaatsvinden en worden betrokken bij de samenstelling van de halfjaarrapportage 2020.

De bovengenoemde financiële verwerking betreft een budgettair neutrale wijziging, in lijn met het formuleerde beleid en de doelstelling van de bestemmingsreserve. In de toekomst nemen wij de dekking van de mobiliteitsprojecten mee in de samenstelling van de programmabegroting.

Op het project is een provinciale 'BDU-bijdrage' van toepassing. Deze subsidie bedraagt maximaal € 32.500. De 'BDU-bijdrage' wordt ontvangen na afronding van het project en de bijbehorende verantwoording. Deze ontvangen subsidie wordt toegevoegd aan de bestemmingsreserve Mobiliteit.

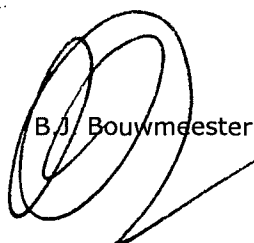
Wij nemen aan dat wij u voor nu voldoende hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en
wethouders van Coevorden,
De secretaris



B.M. de Vries

de burgemeester



B.J. Bouwmeester