

Vanwege de corona maak ik gebruik van mijn inspraakrecht d.m.v. deze mail, die wordt voorgelezen.

Geachte Leden van de Commissie van de Gemeente Raad,

Teneinde tot een weloverwogen besluitvorming te komen, wil ik u hierbij onze visie op de plannen zoals recentelijk gepresenteerd geven.

Na de presentatie van het Herinrichtingsplan is er een handtekeningen actie (waarvan akte) gehouden onder de aanwonenden, te omschrijven als ondernemers, projectondernemers, huurders en woningeigenaren. Zij hebben in grote getale aangegeven TEGEN de door u voorgestelde (beperkte) vrijgave van auto- en vrachtverkeer door de Friesestraat, Bakkersteeg en Schoolstraat.

De redenen hiervoor zijn legio:

Er wordt aangegeven dat dit de aanwas van winkels zou kunnen bevorderen. Zijn hiervoor concrete plannen? Huurcontracten?

Zo, ja dan zou het plan om beperkt verkeer toe te laten kunnen worden overwogen.

Momenteel sluiten echter de laatste winkels hun deuren in dit gedeelte van de Friesestraat Noord.

Dit wordt ook mede veroorzaakt door de enorme groei van het Internet, hoge huren, gemeentelijk beleid om de winkels te clusteren rondom de markt en weggevallen omzet.

Er wordt gesuggereerd dat er misschien een slijterij wil komen, maar de slijterij die in de Ganzenhof zat, is verhuisd naar de Sallandsestraat. Alle grotere supermarkten hebben een slijterij, Mitra, Gall&Gall en verkoop via Internet. Dit is echter 1 winkel, hiervoor kun je toch niet de wens van alle omwonenden/ondernemers negeren?

Er zijn 3 project ondernemers die voor het toestaan van beperkt verkeer zijn, maar zij wonen en leven niet in de stad, het centrum. Daarentegen hun huurders wel..... en die zijn tegen. Dit is toch stof tot nadenken en iets om echt rekening mee te houden.

Hiermee komen we op het volgende de verkeers situatie in Friesestraat Noord.

Waar je ook woont, de overbelasting van geluid zal significant toenemen. Hierbij komt tevens de veiligheid van de voetgangers in het gedrang. Het is nu al vaak door scooters, fietsen e.d. een risicovolle onderneming in de straat.

De Bakkersteeg zou een doorgaande straat moeten worden. De situatie is daar echter, dat de voordeuren van bewoners en de achter ingang van de winkels (zowel rechts als links van de straat) direct op de Bakkerssteeg uitkomen. Er is geen voetpad. Het is nu al kamikaze om er door te rijden, laat staan als al het verkeer van “de andere kant” er doorheen gaat.

Kruispunt Bakkersteeg/Schoolstraat:

De hoeken zijn omgeven door een Pand Domesta, met ingang aan de Bakkersteeg, de Prince voor begeleid wonen en de Bakkerij. Om af te slaan richting de **Schoolstraat** moet je met je auto, bestel/vrachtwagen de neus een stuk de straat insteken om te zien of je door kunt rijden. Dit zal zeer waarschijnlijk gevaarlijke situaties op gaan leveren.

Vanuit de Schoolstraat kom je bij de extreem drukke **Wilhelminasingel**.

Oversteken/Afslaan zal voor problemen zorgen. Veel voetgangers vanaf het Bastion waardoor ook hier een gevaarlijk situatie zal ontstaan.
Door de beperkte/moeilijke overgang naar de Wilhelminasingel zal er file vorming ontstaan, met geluidsoverlast, uitstoot van gassen, trillingen etc.
Wat zijn hiervoor uw oplossingen?

M.b.t. het bovenstaande rijst de vraag: Is er een Risico Plan Schade Inventarisatie gemaakt?

Een alternatief zou nog kunnen zijn om het verkeer door de **Molenstraat** te laten rijden, hier zijn meerdere mogelijkheden om het Centrum te verlaten of voor parkeren te kiezen. (zie ook uitbreiding parkeergelegenheid **Weeshuisweide**).

De gemeente zou zich aan het oorspronkelijke plan moeten houden, waarvoor men parkeergelegenheid bij het EDS Plein en een voetgangerstunnel heeft aangelegd, zodat de bezoekers vanaf deze locatie gemakkelijk lopen het Centrum kunnen bereiken.

Dit geldt tevens voor het clusteren van winkels rondom de markt. De tegenspraak is dus ook groot als nu wordt gesuggereerd dat er weer winkels aan de Friesestraat Noord komen. Druist dus recht in tegen staande beleid van de Gemeente Coevorden.

Tot slot wil ik nog melden dat er rapporten zijn opgemaakt, waarin Coevorden wordt vergeleken met een 4-tal steden, waaronder Zutphen, die totaal niet representatief zijn aan Coevorden, wat betreft inwoners/aantallen, besteedbaar inkomen, grootte etc. en hierdoor dus het doel missen.

Ik hoop dat mijn schrijven u reden zal geven tot herziening van het goed te keuren plan, en dank ik U allen voor Uw aandacht van een bezorgde burger.

AnnA Dorenbos
Schoolstraat 14
7741 HC Coevorden
M (06) 30 99 45 66

In mijn praktijk werken we vanuit de regelgeving van AVG, de Wet op de Privacy.