Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741GC Coevorden

Aan de raad van de gemeente
Coevorden

Uw brief	29.09.2026
Afdeling/Team	Cluster Beleid en Contractmanagement
Behandeld door	V. Klotz
Kenmerk	53723-2026
Bijlage(n)	1
Coevorden	28 september 2026 Verzenddatum: 28 SEP 2026
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie PAC: Rechtmatigheid van de minimale ritafstand van 1000 meter binnen het collectief Wmo vervoer

Geachte leden van de raad,

De fractie PAC heeft op 7 september 2026 schriftelijke vragen gesteld over de rechtmatigheid van de minimale ritafstand van 1.000 meter binnen het collectief Wmo-vervoer. De vragen gaan onder meer over de juridische grondslag, de verhouding tot het compensatiebeginsel van de Wmo 2015, de afspraken met de vervoerder en de gevolgen voor inwoners met een mobiliteitsbeperking.
De minimale ritafstand van 1.000 meter is als algemene gebruiksregel opgenomen in de beleidsregels voor het collectief Wmo-vervoer. Deze regel is bedoeld om het collectief vervoer doelmatig en beheersbaar in te zetten. De regel vormt geen absolute uitsluitingsgrond. Wanneer een inwoner vanwege zijn of haar beperkingen ook voor kortere afstanden ondersteuning nodig heeft, wordt de individuele situatie onderzocht en kan zo nodig maatwerk worden geboden.
Hieronder beantwoordt het college de gestelde vragen.

Vragen:

1. *Kan het college aangeven op welke juridische grondslag de eis is gebaseerd dat een Wmo-geïndiceerde reiziger per rit minimaal 1.000 meter moet reizen?*

Antwoord:
De juridische grondslag ligt in de bevoegdheid van het college om op grond van artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 3.2, derde lid, van de verordening beleidsregels vast te stellen over de toepassing van maatwerkvoorzieningen. Binnen deze bevoegdheid is de minimale reisafstand van 1.000 meter vastgesteld als algemene gebruiksregel voor het collectief Wmo-vervoer. Het doel hiervan is om deze voorziening doelmatig en beheersbaar in te zetten.

De 1.000-metergrens is geen absolute uitsluitingsgrond. Op grond van de artikelen 2.3.2 en 2.3.5 van de Wmo 2015 blijft het college verplicht om de persoonlijke omstandigheden, beperkingen en vervoersbehoefte van de inwoner individueel te onderzoeken en een passende bijdrage te bieden. Wanneer een inwoner vanwege zijn beperkingen ook voor een afstand korter dan 1.000 meter gebruik moet kunnen maken

van het collectief vervoer, kan de inwoner zich bij de gemeente melden. De gemeente onderzoekt dan de individuele situatie en biedt zo nodig maatwerk.

2. *Indien deze norm niet is vastgelegd in de Wmo-verordening, op grond waarvan meent het college bevoegd te zijn een dergelijke beperking aan het gebruik van een Wmo-maatwerkvoorziening te verbinden?*

   Antwoord:
   Zoals bij vraag 1 is toegelicht, is het college op grond van artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 3.2, derde lid, van de verordening bevoegd om beleidsregels vast te stellen over de toepassing en het gebruik van maatwerkvoorzieningen.

3. *Is de 1.000 metergrens opgenomen in de contractuele afspraken met de vervoerder? Zo ja, kan deze bepaling openbaar worden gemaakt?*

   Antwoord:
   In de huidige overeenkomst met de vervoerder zijn geen afspraken opgenomen over een minimale reisafstand van 1.000 meter. De 1.000-metergrens is opgenomen in de beleidsregels en maakt onderdeel uit van de spelregels voor het gebruik van het Wmo-vervoer. De gemeente stelt het beleid en de daarbij behorende voorwaarden vast. De vervoerder voert het Wmo-vervoer vervolgens uit binnen deze vastgestelde kaders.

   De grens is tot stand gekomen naar aanleiding van gesprekken met Publiek Vervoer over maatregelen om het Wmo-vervoer beheersbaar en doelmatig te organiseren. Daarbij is gekeken naar de inzet van voertuigen en chauffeurs voor korte ritten en de daarmee samenhangende kosten. Ook is gekeken naar de doelmatigheid van het inzetten van collectief vervoer voor zeer korte afstanden.

   In de nieuwe aanbesteding voor het Wmo-vervoer is de minimale reisafstand van 1.000 meter wel opgenomen in de contractuele afspraken met de vervoerder. De nieuwe overeenkomst gaat in op 1 augustus 2027. De betreffende bepaling kan na de definitieve gunning openbaar worden gemaakt.

4. *Hoe verhoudt deze beperking zich tot het compensatiebeginsel van de Wmo, waarbij ondersteuning moet aansluiten op de individuele beperkingen en vervoersbehoefte van de inwoner?*

   Antwoord:
   De ondersteuning blijft aansluiten op de individuele beperkingen en de vervoersbehoefte van de inwoner. In beginsel worden er geen ritten onder de 1.000 meter aangenomen. Wanneer een inwoner zich hierover bij de gemeente meldt, onderzoekt het college de belemmeringen die de inwoner ervaart en welke oplossing passend is. In sommige gevallen blijkt een andere voorziening beter passend te zijn. Denk bijvoorbeeld aan een vervoersvoorziening in de vorm van een scootmobiel, wat beter passend kan zijn als er een grote vervoersbehoefte voor relatief korte afstanden is. Wanneer blijkt dat er een (noodzakelijke) vervoersbehoefte onder de 1.000 meter is die niet op een andere manier opgelost kan worden, kan er nog steeds maatwerk geboden worden.

5. *Op welke wijze wordt rekening gehouden met inwoners die wel een medische of mobiliteitsbeperking hebben, maar voor hun maatschappelijke participatie afhankelijk zijn van ritten korter dan 1.000 meter?*

   Antwoord:
   De 1.000 metergrens geldt als algemene regel voor iedere inwoner die beschikt over een Wmo-vervoerpas. Wanneer een inwoner een ondersteuningsvraag heeft voor het verplaatsen over een afstand tot 1.000 meter, kan hiervoor een nieuwe melding worden gedaan. Vervolgens wordt de persoonlijke situatie van de inwoner onderzocht en wordt maatwerk toegepast als uit het onderzoek blijkt dat dit noodzakelijk is.

6. *Is het college van mening dat een inwoner die vanwege zijn beperking niet zelfstandig een afstand van bijvoorbeeld 300, 500 of 800 meter kan afleggen, door de toepassing van deze spelregel niet feitelijk wordt uitgesloten van een deel van het collectief vervoer?*

   Antwoord:
   Nee. De 1.000 metergrens is een algemene gebruiksregel voor het gebruik van het collectief Wmo-vervoer en geldt voor iedere inwoner die beschikt over een Wmo-vervoerpas. Dit betekent niet dat een inwoner met een mobiliteitsbeperking die niet zelfstandig een afstand van 300, 500 of 800 meter kan afleggen, geen ondersteuning kan krijgen voor deze vervoersbehoefte.

   Wanneer een inwoner zich met een dergelijke ondersteuningsvraag bij de gemeente meldt, wordt de persoonlijke situatie en vervoersbehoefte onderzocht. Daarbij wordt gekeken naar de beperkingen die de inwoner ervaart en welke voorziening hiervoor passend is. Als uit het onderzoek blijkt dat de vervoersbehoefte onder de 1.000 meter niet op een andere passende wijze kan worden opgelost, kan maatwerk worden geboden.

7. *Heeft het college onderzocht of de minimale ritafstand leidt tot ongelijke behandeling van inwoners met ernstige mobiliteitsbeperkingen in vergelijking met inwoners zonder beperking?*

   Antwoord:
   De 1.000 metergrens geldt als algemene gebruiksregel voor iedere inwoner die beschikt over een Wmo-vervoerpas en maakt daarmee geen onderscheid naar de aard of ernst van de beperking van de inwoner.

   Bij de toepassing van de regel wordt wel rekening gehouden met de individuele situatie van de inwoner. Wanneer een inwoner vanwege een beperking niet zelfstandig een afstand tot 1.000 meter kan afleggen en hiervoor ondersteuning nodig heeft, kan een nieuwe melding worden gedaan. Vervolgens wordt onderzocht welke ondersteuning passend is. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de vervoersbehoefte niet op een andere passende wijze kan worden opgelost, kan maatwerk worden geboden.

   De toepassing van de 1.000 metergrens is daarmee niet bedoeld om inwoners met een ernstige mobiliteitsbeperking uit te sluiten van passende ondersteuning, maar om het collectief vervoer als voorziening doelmatig in te zetten.

8. *Hoeveel ritaanvragen zijn in de afgelopen periode vanaf 1 januari 2026, geweigerd, aangepast of niet uitgevoerd wegens de toepassing van de 1.000-meterregel?*

   Antwoord:
   Bij de gemeente zijn tot op heden enkele meldingen (minder dan 10 op 983 pashouders) binnengekomen van inwoners die aangeven dat zij geen rit onder de 1.000 meter meer kunnen reserveren.

   Wanneer uit onderzoek blijkt dat een inwoner vanwege zijn of haar situatie wel aangewezen is op vervoer voor ritten tot 1.000 meter, wordt hiervoor een indicatie verstrekt. Dit wordt vervolgens afgestemd met de vervoerder, zodat de rit kan worden uitgevoerd.

9. *Zijn tegen deze voorwaarde bezwaren, klachten of juridische procedures ingediend? Zo ja, hoeveel en wat waren daarvan de uitkomsten?*

   Antwoord:
   Het college heeft geen formele klachten over dit onderwerp ontvangen.

10. *Waarom is ervoor gekozen deze beperking op te nemen in de "beleidsregels" van het vervoer, terwijl deze beperking niet expliciet terug te vinden is in de door de gemeenteraad vastgestelde Wmo-verordening?*

    Antwoord:
    Zoals bij vraag 1 is toegelicht, stelt de gemeenteraad in de verordening de algemene kaders en criteria vast. Het college werkt deze kaders in de beleidsregels nader uit voor de uitvoering en het gebruik van voorzieningen.

11. *Is het college bereid de 1.000-meterregel te heroverwegen of buiten toepassing te verklaren?*

    Antwoord: Het college ziet op dit moment geen aanleiding om de 1.000-meterregel buiten toepassing te verklaren. De regel draagt bij aan een doelmatige en beheersbare inzet van het collectief Wmo-vervoer. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met de inzet van voertuigen en chauffeurs en de daarmee samenhangende kosten. Het college blijft de uitvoering van de regel en de signalen uit de praktijk volgen.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Coevorden

de secretaris

K. Brinks

de burgemeester

R. Bergsma