

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741GC Coevorden

Aan de raad van de gemeente
Coevorden

Uw brief 04 mei 2026
Afdeling/Team Infrastructuur
Behandeld door M.A. Pothof
Kenmerk 33216-2026:106610

Bijlage(n)
Coevorden 16 juni 2026
Onderwerp Beantwoording vragen fractie PAC over 'Monitor verkeerstromen Euregioweg'.

Verzenddatum: 17 JUN 2026

Geachte leden van de raad,

Wij hebben van fractie PAC een aantal schriftelijke vragen ontvangen. De vragen zijn door fractie PAC op 4 mei 2026 ingediend. De gestelde vragen hebben betrekking op de raadsinformatiebrief d.d. 10 maart 2026 met zaaknummer 14105-2026 en de door fractie PAC bezochte informatiebijeenkomst van Nature Energy Coevorden (NEC - Shell Biogas Coevorden) eerder dit jaar.

Met deze brief beantwoorden wij de gestelde vragen.

Vorm van beantwoorden

Wij herhalen eerst de gestelde vragen en geven vervolgens onze beantwoording weer.

Vragen

1. Klopt het dat de voorkeursroute voor het leveren van mest aan Shell/NEC door gemeente via de rondweg N382 – Euregioweg is bepaald en dat dit expliciet vanaf Coevorden-Noord moet plaats vinden?
2. Is het college er bekend mee dat er ca. 125 vrachtwagens per dag, gedurende 6 dagen per week zullen van en naar het bedrijf zullen rijden? En dat ten gevolge hiervan er ca. 250 vrachtwagenbewegingen zullen plaats vinden?
3. Zijn deze verkeersbewegingen ook meegenomen in de berekening?
4. Verwacht het college dat door de uitbreiding van Bio Energy Coevorden er ook een stijging van de verkeersdruk zal ontstaan? Zo ja, wat is daar de verwachting van?
Zo nee, waarom niet?

Ervan uit gaande dat, bij het ontbreken van een aansluiting zuidelijke rondweg, de voorkeursroute voor veel verkeersbewegingen richting Europark via de aansluiting N34-Coevorden-Noord gaat.

5. Is het u bekend of de provincie, als eigenaar van de rondweg N382, ook metingen laat plaatsvinden? En zo ja is het voor het college ook inzichtelijk wat daar de feitelijke gegevens van zijn? En moeten deze ook niet betrokken worden om het totaalbeeld compleet te krijgen?
6. Bent u niet met ons van mening dat deze meting een veel completer beeld geven en van belang zijn omdat de rondweg langs verschillende wijken in Coevorden loopt, Ballast-

Zaaknummer: 33216-2026

Tuindorp – Lootuinen – Poppenhare – Binnen- en Buitenvree- Ossenhaar – Pikveld – De Heege door de wijze waarop de rondweg is aangelegd er overlast wordt ervaren?

7. Licht het niet meer voor de hand om met de provincie juist te streven naar een ontsluiting vanaf de zuidelijke route om bij de rotonde Jarola aan de Hulte-weg een doorsteek met viaduct te maken over het kanaal om via de route langs het kanaal aan de zuidkant het verkeer te leiden?
8. Voert het college hierover ook al besprekingen met de provincie en anderen om dit te realiseren?
Zo ja, wat is de stand van zaken?
Zo nee, waarom niet?

Onze beantwoording

Vraag

1. Klopt het dat de voorkeursroute voor het leveren van mest aan Shell/NEC door gemeente via de rondweg N382 – Euregioweg is bepaald en dat dit expliciet vanaf Coevorden-Noord moet plaats vinden?

Antwoord

Met de initiatiefnemer Nature Energy Coevorden zijn gesprekken gevoerd over de rijroutes. Daarbij hebben wij aangegeven de route via de N34 en rondweg N382 als voorkeursroute te zien.

Vraag

2. Is het college er bekend mee dat er ca. 125 vrachtwagens per dag, gedurende 6 dagen per week zullen van en naar het bedrijf zullen rijden? En dat ten gevolge hiervan er ca. 250 vrachtwagenbewegingen zullen plaats vinden?

Antwoord

Door initiatiefnemer is aangegeven dat er circa 100-125 vrachtwagens per etmaal richting de ontwikkellocatie van Nature Energy Coevorden aan De Mars gaan rijden. Deze voertuigen verlaten ook weer de locatie. In de voor deze ruimtelijke ontwikkeling uitgevoerde MER-studie wordt het aantal van totaal 242 vrachtwagenbewegingen per etmaal genoemd.

Vraag

3. Zijn deze verkeersbewegingen ook meegenomen in de berekening?

Antwoord

In de berekening van het BOCE-verkeersmodel is deze expliciete ontwikkeling niet opgenomen. In het verkeersmodel wordt namelijk generiek rekening gehouden met ontwikkelingen op bijvoorbeeld het gebied van wonen en werken, waaronder ook bedrijventerreinen. Alleen 'harde' plannen worden daarin specifiek meegenomen.

Vraag

4. Verwacht het college dat door de uitbreiding van Bio Energy Coevorden er ook een stijging van de verkeersdruk zal ontstaan? Zo ja, wat is daar de verwachting van?
 - a. Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Bij ingebruikname van de locatie aan De Mars door Nature Energy Coevorden verwachten een toename van het verkeer. Daarbij gaan wij uit van circa 250 voertuigbewegingen, waarvan het grootste aandeel vrachtwagenbewegingen betreft voor specifiek deze locatie.

Vraag

Ervan uit gaande dat, bij het ontbreken van een aansluiting zuidelijke rondweg, de voorkeursroute voor veel verkeersbewegingen richting Europark via de aansluiting N34-Coevorden-Noord gaat.

5. Is het u bekend of de provincie, als eigenaar van de rondweg N382, ook metingen laat plaatsvinden? En zo ja is het voor het college ook inzichtelijk wat daar de feitelijke gegevens van zijn? En moeten deze ook niet betrokken worden om het totaalbeeld compleet te krijgen?

Antwoord

De provincie Drenthe meet continue het aantal verkeersbewegingen op de rondweg N382. Op de N382 zijn twee permanente meetlocaties aanwezig. Deze gegevens worden jaarlijks met de gemeente gedeeld.

Vraag

6. Bent u niet met ons van mening dat deze meting een veel completer beeld geven en van belang zijn omdat de rondweg langs verschillende wijken in Coevorden loopt, Ballast-Tuindorp – Lootuinen – Poppenhare – Binnen- en Buitenvree- Ossenhaar – Pikveld – De Heege door de wijze waarop de rondweg is aangelegd er overlast wordt ervaren?

Antwoord

Door deze metingen wordt een goed beeld gegeven van het gebruik van de rondweg N382.

Vraag

7. Licht het niet meer voor de hand om met de provincie juist te streven naar een ontsluiting vanaf de zuidelijke route om bij de rotonde Jarola aan de Hulteweg een doorsteek met viaduct te maken over het kanaal om via de route langs het kanaal aan de zuidkant het verkeer te leiden?

Antwoord

Gelet op de ruimtelijke ontwikkelingen aan de zuidzijde van Coevorden is het gewenst om zuidelijk Coevorden, ook vanuit logistiek belang, goed bereikbaar te houden. Het is een ambitie van de gemeente om een zuidelijke rondweg te realiseren. Naast bereikbaarheid leidt een zuidelijke rondweg ook tot een betere verdeling van het verkeer over andere wegen, zoals Monierweg, Euregioweg en rondweg N382. Met dit proces is de gemeente al meerdere jaren geleden gestart.

Zo is mede in afstemming met de provincie Drenthe een aansluiting op de N34 ter hoogte van Klooster tot stand gekomen. Vervolgens is de zuidelijke ontsluitingsweg vanaf N34/Klooster tot aan De Hulteweg gerealiseerd, ook met medewerking van de provincie Drenthe.

Vraag

8. Voert het college hierover ook al besprekingen met de provincie en anderen om dit te realiseren?
- a. Zo ja, wat is de stand van zaken?
 - b. Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Het verlengen van deze zuidelijke ontsluitingsweg richting het Europark (om tot een zuidelijke rondweg te komen) wordt momenteel verkend. Het voorkeurstracé is in beeld gebracht. Met verschillende stakeholders, waaronder de provincie Drenthe, worden hierover (ambtelijk) gesprekken gevoerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Coevorden

de secretaris



K. Brinks

de burgemeester



R. Bergsma