

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Bij de NDR was sprake van een artikel over de multimodale terminal in de zeehaven van Rostock. Ook goede achterlandverbindingen horen bij de gereedschapskist van zeehavens zoals de Groninger havens.

- <https://www.rostock-port.de/presse-news/aktuelle-meldungen/news/feierliche-inbetriebnahme-des-ausgebauten-kv-terminals-im-ueberseehafen>
- <https://www.rostock-port.de/presse-news/aktuelle-meldungen/news/feierliche-inbetriebnahme-des-ausgebauten-kv-terminals-im-ueberseehafen>

In het persbericht stond het volgende opvallende: Das Infrastrukturvorhaben wurde mit EU-Fördermitteln aus dem **EMS-Projekt „HARBOUR“ (European Maritime Space)** unterstützt.

In de vakmedia stond

dit: <https://www.railfreight.com/railfreight/2026/09/02/port-of-rostock-opens-upgraded-tracks-reduces-need-for-train-splitting/>

Wel is iets opvallends intern de organisatie van de provincie Groningen. Nu de nieuwe taakstelling er ligt voor de Noordoost Corridor.

Als het over spoorgoederenvervoer ging kwam er via allerlei kanalen in mijn netwerk de volgende opmerkingen naar buiten.

- "Geen vraag naar"
- "te weinig ruimte op het spoor"

Maar er is nooit een fatsoenlijke benchmark gedaan met vergelijkbare zeehavens in Nederland, waaronder Moerdijk, Vlissingen en Terneuzen. Iedereen met een mobiliteit- en verkeerskunde achtergrond heeft hier nooit de vraag gesteld: "*Waarom blijft het spoorgoederenvervoer met de vergelijkbare zeehavens achter in percentage?*" Het verschil met de andere zeehavens is onder andere het volgende:

- Onder de bovenleiding bereikbaar
- Emplacementen voor 750 meter treinen bij de havens
- Aansluiting op Duitsland via de Brabantroute en Betuweroute

Noordelijke havens ondanks hemelsbreedte van Emden. Moet er een grote omweg gemaakt worden.

- geen elektrificatie tot aan de terminals bij Eemshaven en Delfzijl
- Geen 750 meter emplacementen of terminals beschikbaar
- Geen directe aansluiting op de Bentheimer Eisenbahn
- Geen aansluiting op de Emslandstrecke, ook niet naar de haven van Duisburg

Dus onze zeehavens en de gevestigde industrie staan dus met 3 - 0 achter.
Hoe wordt dit ingepast in de Omgevingsvisie en Noves masterplan
zeehavens?

Met vriendelijke groet,

A solid black rectangular box used to redact a signature.