

bedrijf en een potje van 6 miljoen

HAMONT-ACHEL WEERT Al jaren wordt er gepraat over de spoorlijn Hamont-Weert zonder dat er echt schot in komt. België is er klaar voor, Nederland trekt er niet aan. Toch zou het momentum wel eens aangebroken kunnen zijn waarop de spoorlijn eindelijk gereactiveerd wordt. En dat heeft alles te maken met het bedrijf ASML, minister Crucke en een Nederlands geldpotje van 6 miljoen euro.



Kato Poelmans

Journalist Politiek-Maatschappelijk Limburg

28 augustus 2026 om 23:59

Luisteren

Delen

Maak ons je Google-favoriet!

Vorig weekend brachten reizigersverenigingen TreinTramBus en de Nederlandse tegenhanger Rover een bezoek aan de ontbrekende spoorverbinding Hamont-Weert. Dat bezoek kwam er op uitnodiging van de Vereniging Treinreizigers Vervoer, waar de Hamontse oud-burgemeester Theo Schuurmans voorzitter van is. Cynici zouden het bezoek een zoveelste vergeefse poging kunnen noemen om het dossier opnieuw op de radar te krijgen in politiek België en vooral Nederland. Toch zou dit wel eens het moment bij uitstek kunnen zijn waarop de spoorverbinding in een stroomversnelling komt.

Abonneer
nu



Aan Belgische zijde van de spoorverbinding Hamont-Weert is alles klaar om de trein - die nu veertig minuten stilstaat in Hamont - door te laten rijden tot Weert. © Patrick Smets

LEES OOK.

Vlaamse en Nederlandse reizigersverenigingen pleiten samen voor snelle realisatie spoorlijn Hamont-Weert



Broodnodig

In Nederland staat er al even een (kleine) pot geld klaar om de broodnodige werken aan de spoorlijn uit te voeren. De Nederlandse provincie Limburg heeft 4 miljoen euro opzijgezet voor de realisatie, de gemeente Weert 2 miljoen. "We willen dat de trein er komt", zegt Jay Kersten, woordvoerder van de Nederlands-Limburgse gedeputeerde van Openbaar Vervoer, Jasper Kuntzelaers. "Die verbinding brengt beide Limburgen dichter bij elkaar en zorgt voor een betere aansluiting op de Brainportregio en Antwerpen. We blijven bij het Rijk aandringen om deze verbinding mogelijk te maken."

Abonneer
nu



© Patrick Smets

Toch is die 6 miljoen euro een druppel op een hete plaat. Voor de werken aan Nederlandse kant is er immers 39 tot 73 miljoen euro nodig, volgens de laatste berekening in 2023. Met dat geld kan het spoor geëlektrificeerd worden, het veiligheidssysteem worden doorgetrokken en een nieuw perron worden aangelegd in het station van Weert. Hoewel dat kostenplaatje al bij al meevalt - spoorprojecten kosten vaak miljarden - trekt Nederland er al jaren niet aan om de werken uit te voeren. Weert ligt immers ver van Den Haag, net zoals Hamont ver van Brussel ligt. Bovendien is het in Nederland nu, net zoals bij ons, vooral een tijd van besparingen.

Abonneer
nu



TreinTramBus, Rover en Vereniging Treinreizigers Vervoer tijdens hun bezoek aan spoorlijn Hamont-Weert. Aan de spoorbrug over de Zuid-Willemsvaart buigt het spoor links naar Hamont af, rechts komt de trein uit Eindhoven aan. © rr

Pendelaars

Al zijn er ook argumenten die maken dat er voor het eerst sinds lang misschien wel hoop kan zijn op een reactivering van de lijn. Walter Etty, bestuurslid van de *European Passengers' Federation* (EPF), de koepelorganisatie van Europese reizigersverenigingen, ziet twee belangrijke oorzaken: het bedrijf ASML bij Eindhoven, en iets wat hij *resilience* noemt. "De maatschappelijke vraag naar die grensoverschrijdende spoorverbinding is hoog, vanuit werkgevers en onderwijs- en gezondheidsinstellingen, die meer en meer samenwerken over de grens heen. Zeker een groot bedrijf als ASML, dat wil uitbreiden en een groot verantwoordelijkheidsgevoel over duurzame mobiliteit heeft, speelt hierin een belangrijke rol. *Resilience* betekent dat we meer zekerheden moeten inbouwen. Het spoor kan een belangrijk alternatief zijn voor militaire mobiliteit, maar ook bij de lage waterstanden zoals we ze pas gekend hebben. Jullie federale minister van Mobiliteit Jean-Luc Crucke heeft dat beter begrepen

Abonneer
nu



© Patrick Smets

LEES OOK.

Waarom bezoek van minister Crucke cruciaal is voor Limburg: “De meest veelbelovende spoorverbinding van de Benelux”



Bij ASML, een van de toonaangevende bedrijven in de Brainportregio, werken op dit moment in totaal 44.000 werknemers, aldus woordvoerder Marc Assinck. Op de hoofdlocatie in Veldhoven zijn dat er zo'n 23.000. Hoeveel Belgen daar bij zijn, wil het bedrijf niet kwijt, wel dat “België in de top tien van nationaliteiten staat”. Veel pendelaars dus, die baat zouden kunnen hebben bij een spoorverbinding via Weert naar Eindhoven. “Het streven is dat zoveel mogelijk medewerkers en bezoekers duurzame vormen van vervoer gebruiken, zoals het openbaar vervoer en de fiets”, zegt Assinck. En als een grote speler als ASML iets wil, neemt de kans dat het er ook komt aanzienlijk toe.

LEES OOK.

Samenwerking met Brainport kan Limburg 6.000 jobs en 840 miljoen



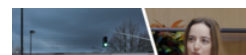
Abonneer
nu



© Patrick Smets

Op termijn wil Infrabel ook nog een tweede spoor aanleggen tussen Balen-Werkplaatsen en Neerpelt. “Bedoeling is om daar dit najaar nog een omgevingsvergunning voor aan te vragen. Als we die vergunning zouden krijgen, kunnen we in theorie starten met de werkzaamheden in de tweede helft van 2027”, zegt Infrabelwoordvoerder Thomas Baeken.

LEES OOK.



Abonneer
nu

vooruitlopen, maar “staat wel positief tegenover verder overleg”. “Waar nuttig, is de NMBS bereid haar expertise ter beschikking te stellen”, aldus woordvoerder Britt Monten. “Een betere ontsluiting kan bijdragen tot de bereikbaarheid van de betrokken regio’s, tot duurzamere mobiliteit en tot een betere aansluiting op belangrijke economische polen over de grens. Een essentiële voorwaarde is evenwel dat de nodige spoorinfrastructuur beschikbaar is voor reizigersverkeer.”

[Hamont-Achel](#)[Mobiliteit in Limburg](#)[NMBS](#)[Infrabel](#)

[Fout gezien? Laat het ons hier weten.](#)

Abonneer
nu