

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Op de agenda van de Tweede Kamer staat op 1 oktober het thema spoorgoederenvervoer. Dit heeft te maken met de recente Memorandum of Understanding over de Noordoostcorridor.. Indirect met de kwaliteit van de grensoverschrijdende spoorinfrastructuur met Duitsland .Helaas heb ik sinds jaren al geen hoog bestuurlijk verkeer tussen Den Haag met de regering van Niedersachsen noch met de Bunderegierung in Berlijn plaats zien vinden.

- https://www.tweedekamer.nl/debat_en_vergadering/commissievergaderingen/details?id=2026A04986 Commissiedebat
:Spoorgoederenvervoer 1 oktober 2026
14:30 - 17:30 uur
- <https://www.hbvl.be/politiek/de-tekst-van-pommelen-thijs-vat-de-essentie-van-spoordossier-hamont-weert-samen/160653006.html> + <https://www.hbvl.be/politiek/de-tekst-van-pommelen-thijs-vat-de-essentie-van-spoordossier-hamont-weert-samen/160653006.html>

Welke rol gaan onze gedeputeerden spelen, vooral in Hannover en Berlijn?

Wat kunnen we van de overeenkomst met België leren voor onze regio?

Met vriendelijke groet,

