



Dit artikel is exclusief voor abonnees, maar we bieden het je gratis aan. Zo kan je kennismaken met Het Belang van Limburg.



... een Nederlands geldpotje van 6 miljoen euro, de inzet van de provincie Limburg en ...

“De tekst van Pommelen Thijs vat de essentie van spoordossier Hamont-Weert samen”

 [Klik hier](#)

Met een abonnement mis je niets van wat leeft in Limburg én de wereld.

Abonneer nu



“Het is erop of eronder, nu of nooit. We hebben zoveel tijd al weggegooid.” Vlaanderens populairste artieste Pommeliers Thijs zingt het ongetwijfeld niet om de ontbrekende negen kilometer spoorlijn tussen Hamont en Weert - vanwaaruit Belgen snel richting Eindhoven en Brainport, Roermond of Sittard kunnen sporen - hoger op de politieke agenda te krijgen. Maar de tekst vat wel de essentie van dit spoordossier samen: het is tijd om knopen door te hakken.



© Patrick Smets

LEES OOK.

Nieuw momentum voor spoorlijn Hamont-Weert, met dank aan een Nederlands bedrijf en een potje van 6 miljoen



België heeft die boodschap begrepen. Aan onze kant van de grens is de lijn volledig operationeel. We zijn er klaar voor om de veertig minuten waarin de trein nu nutteloos staat te wachten in het station van Hamont te benutten om heen en weer naar Weert te rijden

Met een abonnement mis je niets van wat leeft in Limburg én de wereld.

Abonneer nu

Versnelling voor IJzeren Rijn en Hamont-Weert? België en Nederland gaan intensiever samenwerken op grensspoor



Dat ons land een keer een voortrekker is in een grensoverschrijdend spoordossier kan trouwens lang niet altijd gezegd worden. Om de verbinding Hasselt-Maastricht - die in 2020 al van de Belgische netkaart werd geschrapt - maar niet te noemen. In dat dossier neemt Nederland wel het initiatief. Door knopen en zelfs hele bruggen door te hakken, met hun plannen om de spoorwegbrug over de Maas te slopen.

Diezelfde daadkracht toont Nederland dan weer niet in de lijn Hamont-Weert. Misschien omdat er daar niks te slopen valt. Integendeel: er moet bijgebouwd en geïnvesteerd worden. In tijden van besparingen is dat geen evidentie.

LEES OOK.

ANALYSE. Waarom Nederland de enige spoorverbinding over de Maas in Limburg wil slopen



Dat Weert ver van Den Haag ligt en Hamont ver van Brussel zal ook niet helpen in dit dossier. Ook voor Europa zijn grensregio's vaak slechts perifere gebieden. Nochtans zit daar net een grote winst. Meer en meer werken we binnen Europa samen. Brainport Eindhoven, met een gigant als ASML, ligt op een boogscheut van Noord-Limburg. Nog maar een paar maanden geleden tekenden Limburg, de Antwerpse Kempen en Brainport een samenwerkingsverband dat onze provincie een economische meerwaarde van 840 miljoen euro en 6.000 extra jobs kan opleveren.

LEES OOK.

Samenwerking met Brainport kan Limburg 6.000 jobs en 840 miljoen euro extra opleveren



De trein staat in Hamont l  tterlijk te wachten op deze kansen om de economie en grensoverschrijdende samenwerking in de twee Limburgen te versterken. Veertig minuten zelfs. Daarom: het is erop of eronder, nu of nooit.

Reacties? dekern@hetbelangvanlimburg.be

Politiek nieuws in je mailbox?

Schrijf je in voor deze nieuwsbrief en ontvang nieuws over politiek rechtstreeks in je mailbox.

Inschrijven >

Door je in te schrijven voor deze nieuwsbrief zijn de [privacyverklaring](#) en de [gebruiksvoorwaarden](#) van toepassing.

- Politiek

De Kern

Politiek Limburg

[Fout gezien? Laat het ons hier weten.](#)

Met een abonnement mis je niets van wat leeft in Limburg   n de wereld.

Abonneer nu