Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741GC Coevorden

Aan de raad van de gemeente Coevorden

Afdeling/Team	Vastgoed & Infrastructuur
Behandeld door	A.S. Swama-Kuper
Kenmerk	3106-2026
Bijlage(n)	
Coevorden	2 februari 2026
Onderwerp	Afhandeling motie 23-22 'de Doneerring'.

Verzenddatum:
04 FEB 2026

Geachte leden van de raad,

Tijdens de raadsvergadering van 17 oktober 2023 heeft u de motie 'de Doneerring' aangenomen. In deze motie verzoekt u ons om een pilot te starten waarbij in de binnenstad van Coevorden, het EDS-plein en de grotere dorpen van onze gemeente doneerringen, beter bekend als statiegeldbeugels, worden bevestigd aan de openbare prullenbakken. Hiermee kunnen flessen en blikjes worden gescheiden van het werkelijke afval, zodat het materiaal gerecycled kan worden. Minder draagkrachtige mensen hebben de mogelijkheid om deze flessen en blikjes op een waardige manier in te zamelen en in te leveren voor statiegeld. Statiegeldbeugels dienen daarmee een duurzaam én maatschappelijk doel.

Vanwege andere prioriteiten op het beleidsterrein afval in de afgelopen periode heeft de uitwerking van deze motie langere tijd stilgelegen, daarvoor onze excuses. Graag informeren wij u middels deze brief over de stand van zaken.

Wij hebben medio 2024 één statiegeldbeugel bevestigd aan een openbare prullenbak aan de Friesestraat, voor de ingang van Winkelcentrum Gansehof. Wij vonden het vanwege de invoering van statiegeld op blik per 1 april 2023 en ervaringen van gemeenten elders in het land met statiegeldbeugels wenselijk om te starten met één (drukbezochte) locatie alvorens we de pilot zouden uitbreiden. Naar aanleiding van de evaluatie van deze kleinschalige pilot en voornoemde twee landelijke ontwikkelingen menen wij er goed aan te doen om geen vervolg te geven aan de pilot. Wij lichten dit graag verder toe.

Landelijke context
Na de invoering van statiegeld op kleine flessen per juli 2021 en op blik per april 2023 zien we steeds minder van dit soort afval op straat en in onze openbare prullenbakken. Onderzoek wijst op een daling van 70 tot 90% op landelijke schaal. Eind 2025 is bovendien aangekondigd dat Verpact, de organisatie die verantwoordelijk is voor het statiegeldsysteem, extra maatregelen treft om haar wettelijk inzamelpercentage van 90% te behalen. De nadruk ligt hierbij op het creëren van meer innamepunten, waardoor de verwachting is dat het aandeel flessen en blikjes in onze prullenbakken verder slinkt.

Statiegeldbeugels worden met name in grote steden ingezet om te voorkomen dat prullenbakken worden opengebroken. Als gemeente met veel kleine dorpskernen ervaren wij dit probleem nagenoeg niet. Dit argument gaat dus niet voor ons op. We zien daarnaast dat veel (vaak stedelijkere) gemeenten in 2023 en 2024 kleinschalige proeven zijn opgestart en, op een paar uitzonderingen na, geen vervolg hebben gegeven aan de pilot. Wel laten deze gemeenten de geplaatste statiegeldbeugels vaak hangen onder het mom van 'baat het niet, schaadt het niet'. Sommige gemeenten hebben ze juist weggehaald vanwege het omwaaien van flessen en blikjes, wat op zijn beurt weer vervuiling aantrekt, en wespenoverlast.

Bevindingen pilot Friesestraat
Rond de zomer van 2024 hebben wij voor Winkelcentrum Gansehof een statiegeldbeugel geplaatst. Helaas passen de in omloop zijnde statiegeldbeugels niet allemaal op onze verschillende prullenbakken. Om de lediging niet te bemoeilijken, is ervoor gekozen om de

beugel in dit geval aan een paal te bevestigen. Dit praktische punt hebben wij meegenomen in de afweging om geen vervolg te geven aan de pilot.

Doordat we niet met zekerheid kunnen zeggen of de statiegeldbeugel goed gebruikt wordt - daar het hele idee is dat inwoners de gescheiden flessen en blikjes er weer uit pakken en inleveren -, is het moeilijk om het gebruik van de beugel te meten en de pilot te evalueren. Onze algemene indruk is dat de statiegeldbeugel slechts sporadisch gebruikt wordt en er relatief weinig belangstellenden zijn om de flessen en blikjes in te leveren.

Conclusie
Wij zijn gezien bovenstaande argumenten van mening dat het uitbreiden van de pilot een zeer beperkt maatschappelijk en afvalverminderend effect zou hebben. Daarom beschouwen wij de pilot als afgerond en motie 23-22 als afgedaan.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Coevorden

de secretaris

K. Brinks – de Vries

de burgemeester

R. Bergsma

Zaaknummer: 3106-2026